



# โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

## ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสาย ก7, จ และ ง8 พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนพัฒนาและก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายชุมทางขอนแก่น-อุดรธานี-หนองคาย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการถนนสาย ก7, จ และ ง8 พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี เป็นไปด้วยความสมบูรณ์และสามารถบูรณาการการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ กรมทางหลวงชนบทจึงจำเป็นต้องสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่ บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี เป็นจุดเชื่อมทางแยกกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 และรถไฟทางคู่ เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจรโดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีลักษณะงานที่มีความซับซ้อน เช่น งานสำรวจและออกแบบด้านงานทาง ซึ่งต้องออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงหรือจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการใหม่โดยจะต้องมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน และต้องมีการเวนคืนพื้นที่ประชาชนเพื่อให้ได้เขตทางและแนวสายทางใหม่ที่เหมาะสม ให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง งานสำรวจวิเคราะห์และคาดการณ์ เพื่อแก้ปัญหาด้านการจราจร รวมไปถึงงานออกแบบโครงสร้างสะพานบริเวณทางแยกต่างระดับหรืองานออกแบบโครงสร้างอื่นๆ

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 01** เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 02** สำรวจออกแบบและประมาณราคาของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่ บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี



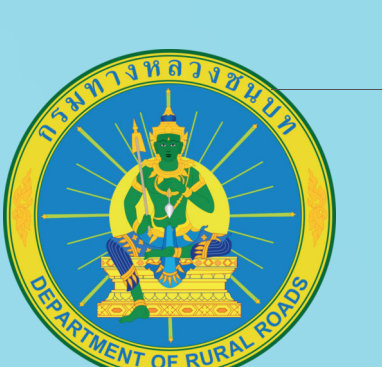
## ประโยชน์ของโครงการ

- 1** เพื่อแก้ ไขปัญหาจราจรในเขตชุมชนเมืองอุดร ให้เกิดความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชนโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ
- 2** พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut)
- 3** เพื่อพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งประหยัดเวลาในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

## ลักษณะพื้นที่ศึกษาโครงการ

เป็นการสำรวจและออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี โดยออกแบบทางแยกต่างระดับให้สอดคล้องกับโครงการของกรมทางหลวงชนบทในบริเวณใกล้เคียงและโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยในโครงการนี้ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะต้องทำการวิเคราะห์การจราจรในบริเวณทางแยกและโครงข่าย และดำเนินการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับเพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งให้คำนึงถึงความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนลดผลกระทบต่อชุมชนสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการ สำหรับการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต

## ติดต่อสอบถาม



## บริษัทที่ปรึกษา





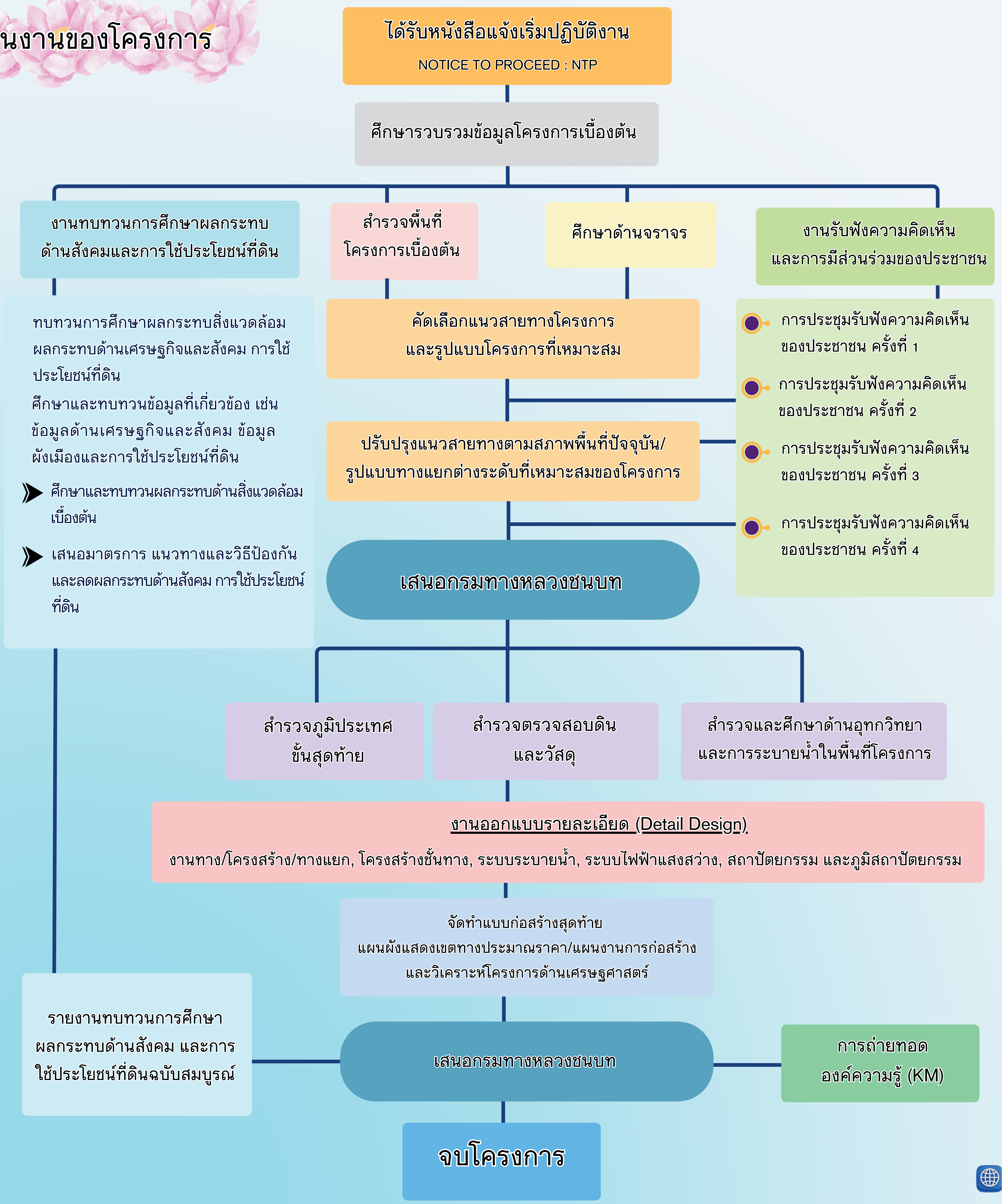
# โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

## ลักษณะพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี



## การดำเนินงานของโครงการ



### ติดต่อสอบถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420  
โทรสาร : 0 2551 5420  
สายด่วน ทข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี  
โทรศัพท์ : 0-4229-0358  
โทรสาร : 0-4229-0361  
อีเมล : udonthani@drr.go.th

### บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เวลด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 09 0272 9854  
อีเมล : wec.working@gmail.com



บริษัท อี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 09 0194 2497  
โทรสาร : 0 2351 0224  
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com

เว็บไซต์โครงการ





# โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี



## การดำเนินงานด้านวิศวกรรม

01

### งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

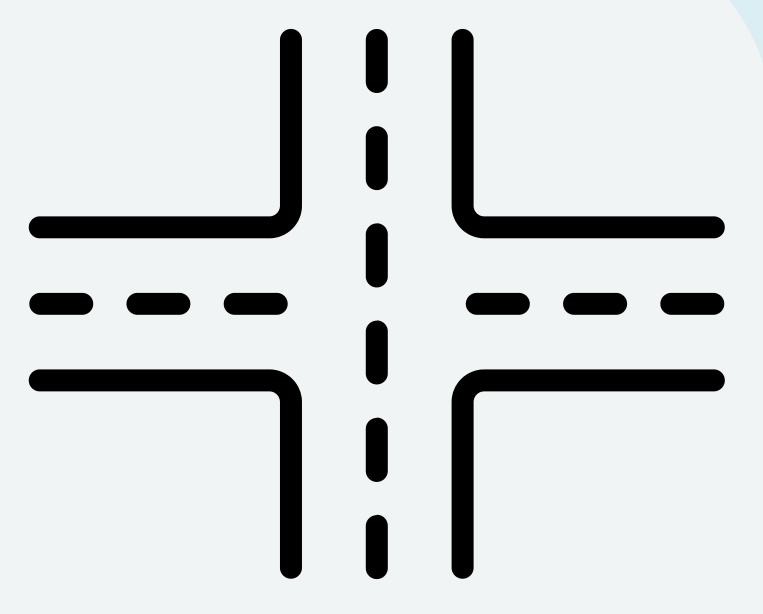
ดำเนินการสำรวจปริมาณการจราจร พร้อมทั้งวิเคราะห์สภาพการจราจร รวมทั้งสำรวจความต้องการเดินทางอันเนื่องมาจากแผนพัฒนาต่างๆ เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์สภาพจราจรในปัจจุบันและคาดการณ์แนวโน้มสภาพการจราจรในอนาคตของพื้นที่ศึกษาและเพื่อนำมาประกอบการออกแบบก่อสร้างขยายหรือปรับปรุงทางหลวง รวมทั้งออกแบบปรับปรุงทางแยกที่เหมาะสม



02

### งานสำรวจแนวทางและระดับ

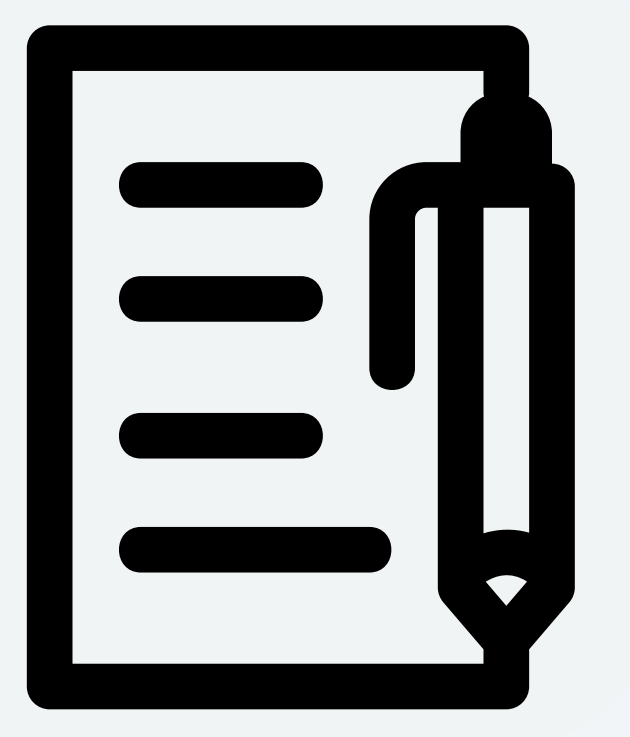
ดำเนินการสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูงสำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงานด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ



03

### งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

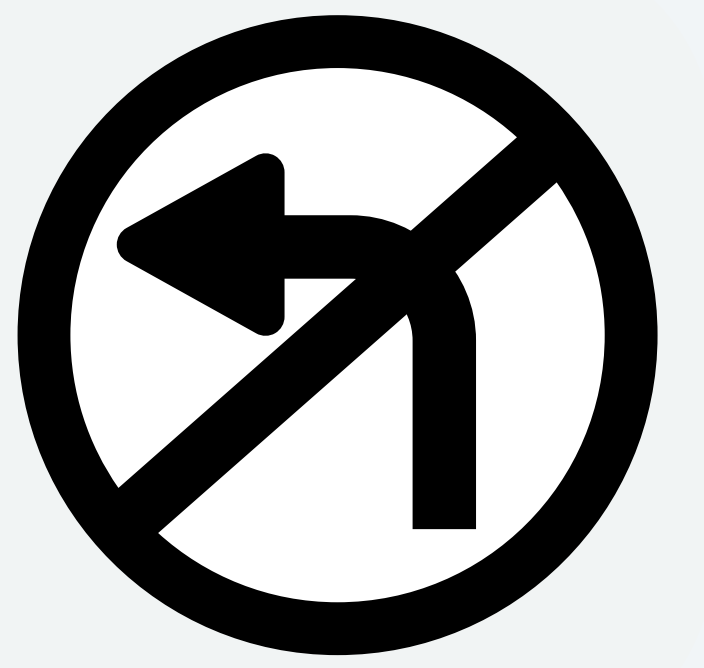
สำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดิน ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของโครงสร้างชั้นทางและโครงสร้างต่างๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม ตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้างและงานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ



04

### งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

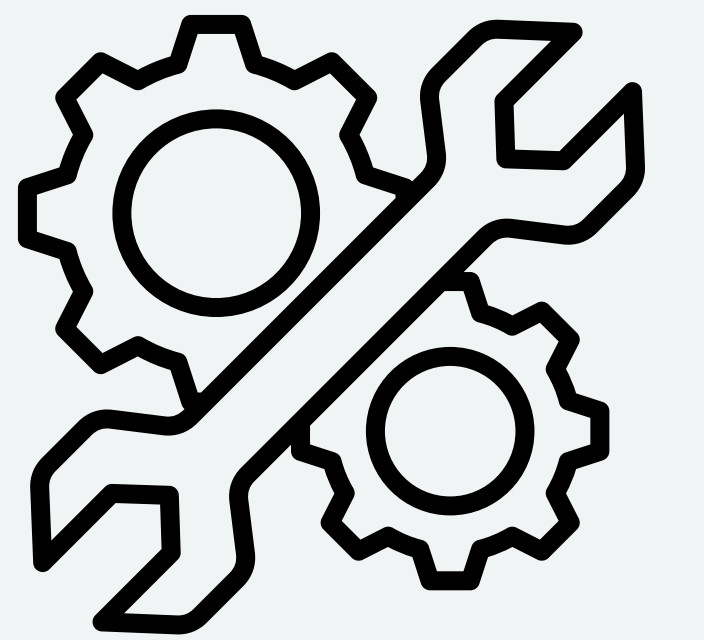
ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่างๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทางแนวระดับ รูปตัด ทางแยก ทางขนาน ทางข้ามทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่นๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท



05

### งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

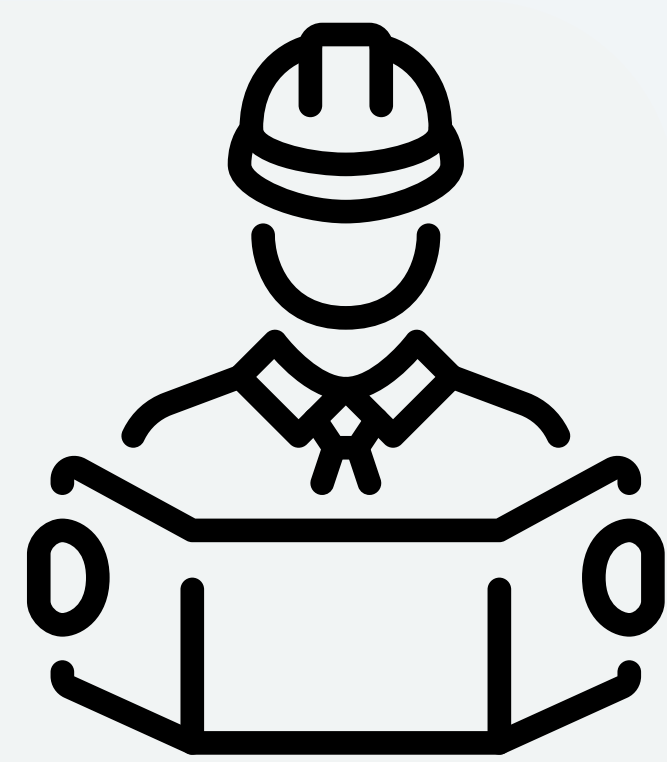
ดำเนินการออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจร ตามอายุการออกแบบและตามลักษณะการใช้งานของแต่ละพื้นที่ กำหนดรูปแบบทางเลือก ความหนาและคุณสมบัติของวัสดุ เพื่อให้ได้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท การปรับปรุงคุณภาพวัสดุวิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทางและโครงสร้างป้องกันเชิงลาด



06

### งานออกแบบรายละเอียดงานทาง รายละเอียดทางแยก โครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ และโครงสร้างอื่น ๆ (ถ้ามี)

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทาง โครงสร้างสะพาน โครงสร้างแยกต่างระดับ และอาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการออกแบบทางแยกบริเวณโครงการ พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างและผลกระทบต่อจราจรระหว่างการก่อสร้างตลอดจนรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ รวมทั้งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม



07

### งานระบบระบายน้ำ

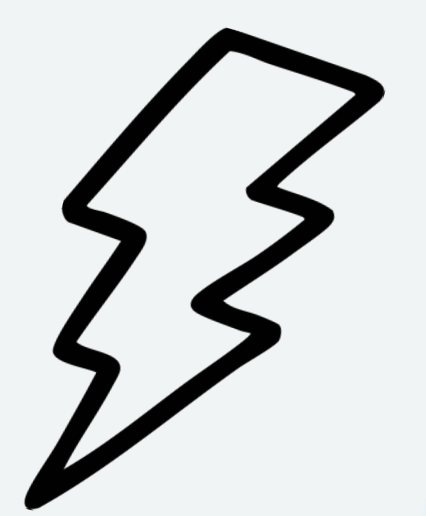
ศึกษาลักษณะต่างๆ ทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำทั้งเดิมจากชุมชน (ถ้ามี) ที่มีผลกระทบต่อทางหลวงชนบท และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ ให้สอดคล้องกัน โดยระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างทางหลวงเป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบเสียหาย รวมถึงมีผลกระทบต่อการระบายน้ำของคุณคลองต่างๆ ในพื้นที่ และสำรวจและตรวจสอบสภาพโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม สภาพแนวของทางระบายน้ำ และเสนอแนวคิดในการปรับปรุงโครงสร้างอาคารระบายน้ำ และแนวทางระบายน้ำดังกล่าว



08

### งานระบบไฟฟ้า

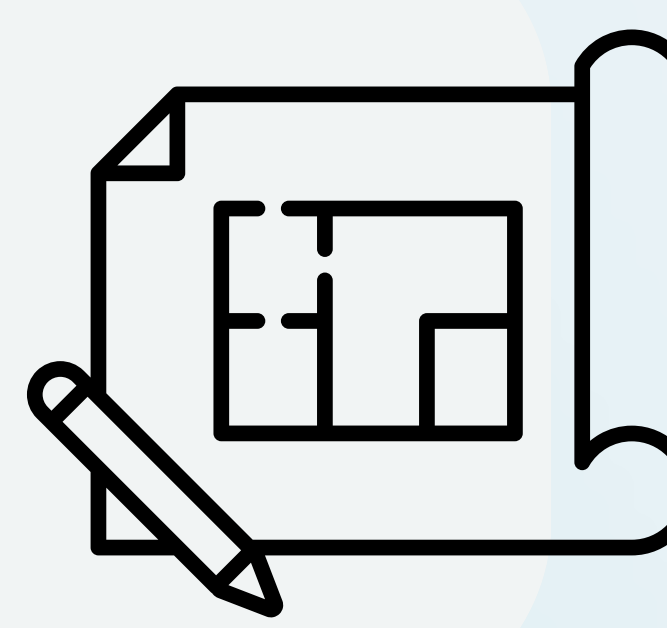
ดำเนินการออกแบบแนะนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมการทาง โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง การป้องกันการโจรกรรม และอื่นๆ ที่เห็นว่าสมควร



09

### งานสถาปัตยกรรม

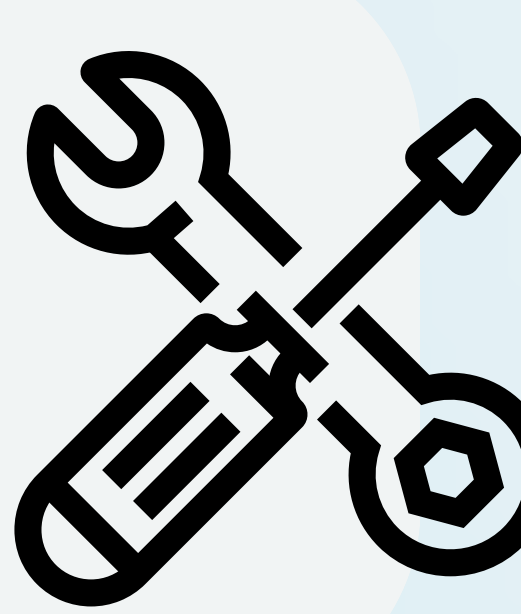
ดำเนินการออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่างๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตยกรรมทางหรือส่วนประกอบอื่นๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ และอื่นๆ



10

### งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค

ดำเนินการติดต่อประสานงานตรวจสอบหาข้อมูลสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ภายในเขตทาง โดยกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างทาง และระบบการคมนาคมขนส่งอื่นๆ ภายในเขตทางทั้งในปัจจุบันและอนาคต



11

### งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประเมินราคา

ดำเนินการคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง ให้มีความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด โดยมีลำดับรายการและหน่วยวัดตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท รวมถึงเตรียมรายละเอียดการประเมินราคาที่เป็นปัจจุบัน โดยคำนึงถึงระยะเวลาในการก่อสร้างตามบัญชีแสดงปริมาณวัสดุ พร้อมทั้งจัดทำแผนแนะนำในการก่อสร้าง (stage of Construction)



## ติดต่อสอบถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420  
โทรสาร : 0 2551 5420  
สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี  
โทรศัพท์ : 0-4229-0358  
โทรสาร : 0-4229-0361  
อีเมล : udonthani@drr.go.th

## บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เวิลด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 09 0272 9854  
อีเมล : wec.working@gmail.com



บริษัท อีโคโนมิคส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 09 9194 2497  
โทรสาร : 0 2351 0224  
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com

เว็บไซต์โครงการ





# โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

## แนวทางการศึกษาผลกระทบด้านสังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้มีการประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ พ.ศ. 2567 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยกำหนดขอบเขตการศึกษาและสำรวจครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเขตทางและพื้นที่ข้างเคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ โดยทำการศึกษาครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สำหรับการศึกษแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และแหล่งประวัติศาสตร์

การศึกษาและจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ได้กำหนดหัวข้อศึกษาและวิธีการศึกษาประกอบด้วยขั้นตอนการศึกษา แบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอน รายละเอียดดังนี้

### 1 รายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการในขั้นตอนการคัดเลือกรูปแบบโครงการ โดยพิจารณาจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นด้วยวิธีการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมองค์ประกอบหลัก 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ มากำหนดเป็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม ซึ่งต้องเป็นปัจจัยที่สามารถกำหนดระดับน้ำหนักคะแนนที่แตกต่างกันได้อย่างชัดเจน และไม่ซ้ำซ้อนกับประเด็นการพิจารณาทางด้านวิศวกรรมและจราจร รวมถึงด้านเศรษฐกิจและการลงทุน เพื่อคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมที่สุดสำหรับโครงการต่อไป

### 2 การศึกษาและจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษารายงานการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน สำหรับรูปแบบที่ได้รับการคัดเลือกว่ามีความเหมาะสมของโครงการ จะดำเนินการโดยนำประเด็นและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธีการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) มาทำการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินเพิ่มเติม ครอบคลุมตั้งแต่ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบที่เหมาะสมและสามารถปฏิบัติได้จริง เพื่อให้การดำเนินงานตามมาตรการต่างๆ ของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

## การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

**1** ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็น แผนการดำเนินงานของโครงการ กิจกรรมการดำเนินงาน แผนดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามหลักเกณฑ์และแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมฯ ก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

**2** ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวลข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

**3** ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย) เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบ แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

**4** ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน (ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์) แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

**5** ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย ที่มีต่อผลการศึกษาในแต่ละด้านของโครงการ

### ติดต่อสอบถาม

### บริษัทที่ปรึกษา





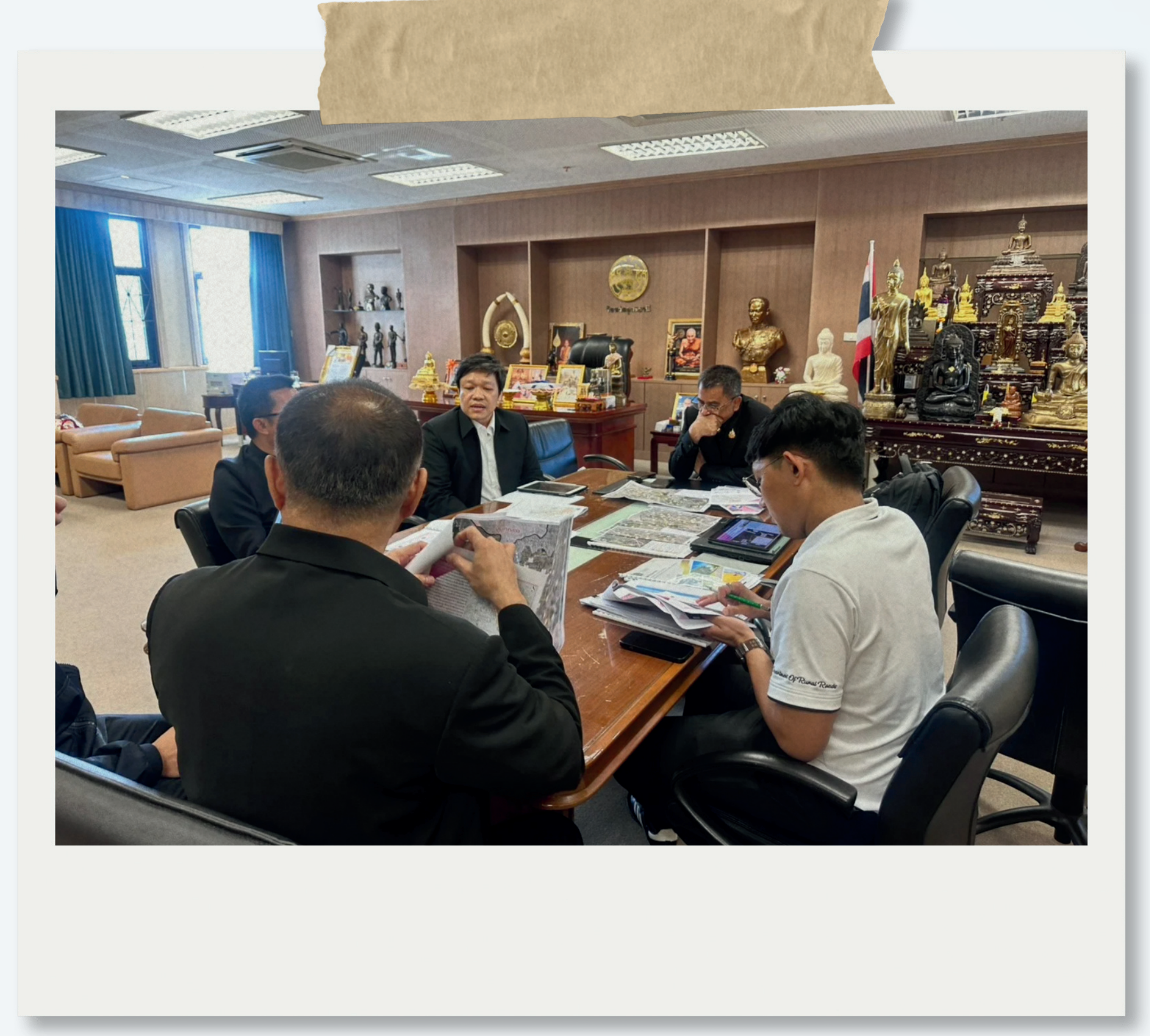
กรมทางหลวงชนบท  
กระทรวงคมนาคม

# โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

## กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ดำเนินกิจกรรมการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในวันที่ 23 มกราคม 2569 เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่างๆ แสดงดังรูปที่ 4

ตัวอย่างบรรยากาศการพบปะ  
ประชาสัมพันธ์โครงการ



## ระยะเวลาดำเนินการ

### การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของ ประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ



### ติดต่อสอบถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420  
โทรสาร : 0 2551 5420  
สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี  
โทรศัพท์ : 0-4229-0358  
โทรสาร : 0-4229-0361  
อีเมล : udonthani@drr.go.th

### บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เวลด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 09 0272 9854  
อีเมล : wec.working@gmail.com



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 09 9194 2497  
โทรสาร : 0 2351 0224  
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com

เว็บไซต์โครงการ

