



โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟ  
ทางคู่มถนนสาย ๑ ฝั่งเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

## เอกสารประกอบการประชุม

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1  
(ประชุมนิเทศโครงการ)



กุมภาพันธ์ 2569



## สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
3. ประโยชน์ของโครงการ	1
4. ลักษณะพื้นที่ศึกษาโครงการ	2
5. การดำเนินงานของโครงการ	5
6. การดำเนินงานด้านวิศวกรรม	7
7. แนวทางการศึกษาผลกระทบด้านสังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน	9
8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	9
8.1 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา	10
9. ระยะเวลาดำเนินการ	11
10. ผู้รับผิดชอบโครงการ	12

## สารบัญรูป

รูปที่ 1 ที่ตั้งโครงการและสภาพพื้นที่โครงการ	3
รูปที่ 2 แผนที่โครงการ	4
รูปที่ 3 ขั้นตอนการดำเนินงาน	6
รูปที่ 4 บรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ	10
รูปที่ 5 แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน	11

## สารบัญตาราง

ตารางที่ 1 ขอบเขตการปกครองในพื้นที่โครงการ	2
--	---



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)  
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่  
บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

### 1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสาย ก7, จ และ ง8 พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนพัฒนาและก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ สายชุมทางขอนแก่น-อุดรธานี-หนองคาย ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินโครงการถนนสาย ก7, จ และ ง8 พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี เป็นไปด้วยความสมบูรณ์และสามารถบูรณาการการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ กรมทางหลวงชนบทจึงจำเป็นต้องสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่ บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี เป็นจุดเชื่อมทางแยกกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 และรถไฟทางคู่ เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจรโดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีลักษณะงานที่มีความซับซ้อน เช่น งานสำรวจและออกแบบด้านงานทาง ซึ่งต้องออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงหรือจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการใหม่โดยจะต้องมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน และต้องมีการเวนคืนพื้นที่ ประชาชนเพื่อให้ได้เขตทางและแนวสายทางใหม่ที่เหมาะสม ให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากลและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง งานสำรวจ วิเคราะห์และคาดการณ์ เพื่อแก้ปัญหาด้านการจราจร รวมไปถึงงานออกแบบโครงสร้างสะพานบริเวณทางแยกต่างระดับหรืองานออกแบบโครงสร้างอื่นๆ

### 2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่า ทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) สำรวจออกแบบและประมาณราคาของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

### 3. ประโยชน์ของโครงการ

- 1) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในเขตชุมชนเมืองอุดร ให้เกิดความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชนโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ
- 2) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut)
- 3) เพื่อพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งประหยัดเวลาในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

#### 4. ลักษณะพื้นที่ศึกษาโครงการ

เป็นการสำรวจและออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี โดยออกแบบทางแยกต่างระดับให้สอดคล้องกับโครงการของกรมทางหลวงชนบทในบริเวณใกล้เคียงและโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยในโครงการนี้ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะต้องทำการวิเคราะห์การจราจรในบริเวณทางแยกและโครงข่าย และดำเนินการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับเพื่ออำนวยความสะดวกทางด้าน การจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งให้คำนึงถึงความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนลดผลกระทบต่อชุมชน สภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการ สำหรับการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 1

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ใน ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี มีจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณ กิโลเมตรที่ 12+600 ของถนนสาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองอุดรธานี ลักษณะโดยทั่วไปเป็นพื้นที่การเกษตร มีลักษณะ ภูมิประเทศเป็นที่ราบ จากนั้นจะใช้แนวเส้นทางตามแนวผังเมืองฯ จนไปถึงบริเวณ กิโลเมตรที่ 12+900 จะเป็นจุดเริ่มต้น ของโครงสร้างต่างระดับข้ามรถไฟทางคู่ จนไปถึงบริเวณ กิโลเมตรที่ 13+800 ซึ่งจะเป็นจุดสิ้นสุดของโครงสร้างต่างระดับ มีความยาวโดยประมาณ 900 เมตร และใช้แนวเส้นทางตามแนวผังเมืองฯ ไปอีกประมาณ 200 เมตร จะถึงจุดสิ้นสุด โครงการบริเวณ กิโลเมตรที่ 14+026 ซึ่งบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี กม.445+450 โดยกำหนดพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี แสดงดังตารางที่ 1 ทั้งนี้จากการ ตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการเบื้องต้นไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด แสดงดังรูปที่ 2

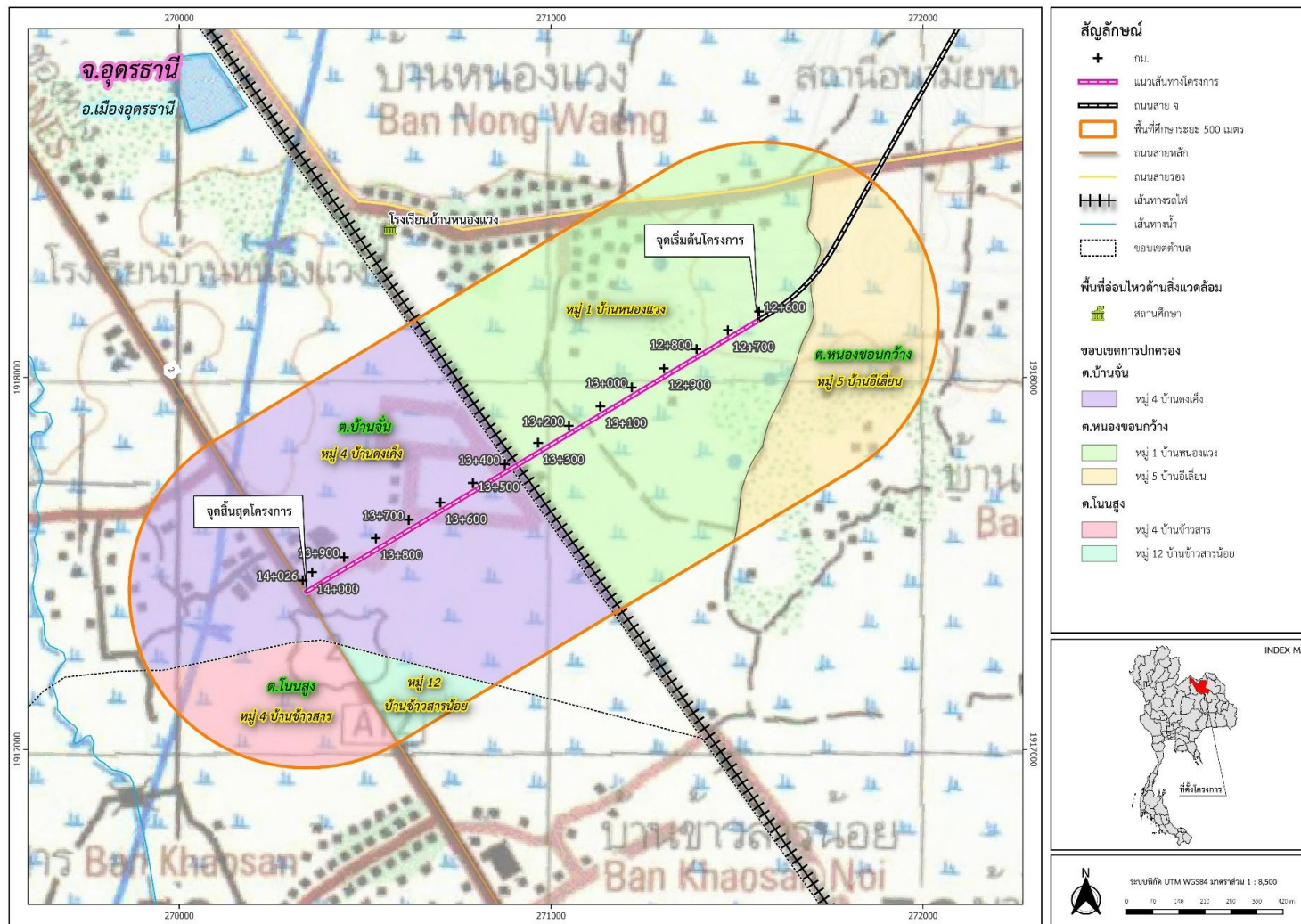
ตารางที่ 1 ขอบเขตการปกครองในพื้นที่โครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	การปกครอง	หมู่บ้าน
อุดรธานี	เมือง อุดรธานี	โนนสูง	องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสูง	หมู่ที่ 4 บ้านข้าวสาร หมู่ที่ 12 บ้านข้าวสารน้อย
		บ้านจั่น	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านจั่น	หมู่ที่ 4 บ้านดงเค็ง
		หนองขอนกว้าง	เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง	หมู่ที่ 1 บ้านหนองแวง หมู่ที่ 5 บ้านอีเสียน
		1 จังหวัด	1 อำเภอ	3 ตำบล

ที่มา: บริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ, 2569



รูปที่ 1 ที่ตั้งโครงการและสภาพพื้นที่โครงการ



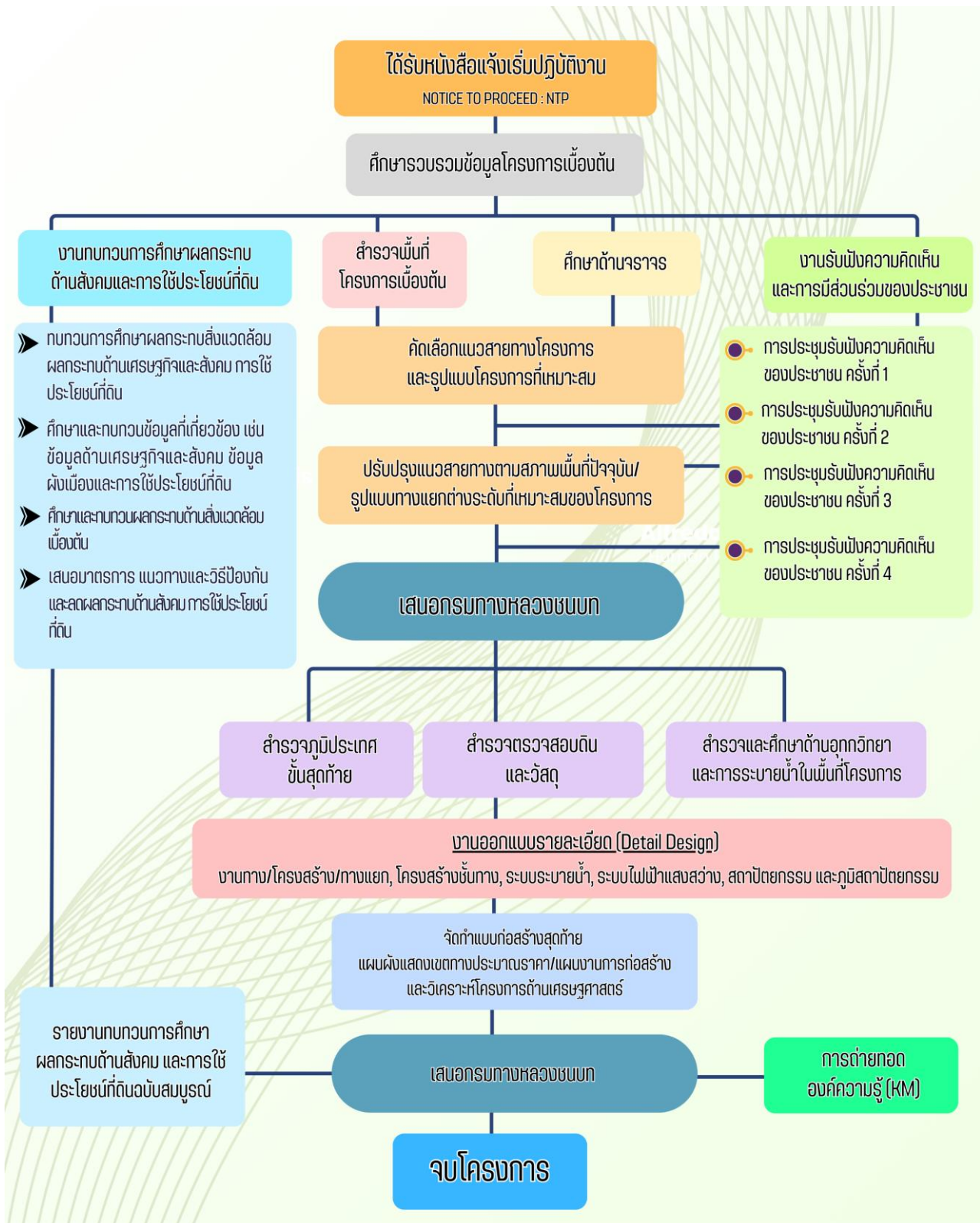
รูปที่ 2 แผนที่โครงการ



## 5. การดำเนินงานของโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานโครงการฯ เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจึงได้แจกแจงรายละเอียดผังการดำเนินงาน ทั้งงานสำรวจในสนาม งานออกแบบในสำนักงาน โดยกิจกรรมหลักและกิจกรรมย่อยแต่ละส่วน ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะปฏิบัติตามลำดับก่อน-หลัง และความสัมพันธ์ของงานแต่ละกิจกรรม ซึ่งจะ เป็นปัจจัยให้ งานสามารถดำเนินการได้ กระชับและรวดเร็วโครงการ มีขั้นตอนในการดำเนินการศึกษา ดังแสดงดังรูปที่ 3

- 1) งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบต่อถนนโครงการ
- 2) งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น
- 3) งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง
- 4) งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร
- 5) งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้น
- 6) งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ
- 7) งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 8) การนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- 9) งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- 10) งานสำรวจออกแบบรายละเอียด



รูปที่ 3 ขั้นตอนการดำเนินงาน



## 6. การดำเนินงานด้านวิศวกรรม

การออกแบบด้านวิศวกรรมของโครงการจะพิจารณาข้อจำกัดในด้านต่างๆ ให้ครบถ้วนเพื่อประกอบการออกแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองอุดรธานี ซึ่งอาจมีลักษณะเป็นทางลอดหรือ สะพานข้ามรถไฟทางคู่ ช่วง ขอนแก่น – หนองคาย ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ สำหรับการออกแบบรายละเอียดดังต่อไปนี้

### 1) งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

ดำเนินการสำรวจปริมาณการจราจร พร้อมทั้งวิเคราะห์สภาพการจราจร รวมทั้งสำรวจความต้องการเดินทางอันเนื่องมาจากแผนพัฒนาต่างๆ ที่ส่งผลให้ความต้องการเดินทางเปลี่ยนแปลงไป เช่น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ ฯลฯ เป็นต้น ทั้งบนเส้นทางสายหลักและบริเวณทางแยกต่างๆ โดยจำแนกตามประเภทที่เหมาะสมในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์สภาพจราจรในปัจจุบัน และคาดการณ์แนวโน้มสภาพการจราจรในอนาคตของพื้นที่ศึกษา และเพื่อนำมาประกอบการออกแบบก่อสร้าง ขยายหรือปรับปรุงทางหลวงรวมทั้งออกแบบปรับปรุงทางแยกที่เหมาะสม

### 2) งานสำรวจแนวทางและระดับ

ดำเนินการสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้างสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงานด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ

### 3) งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

สำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดิน ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของโครงสร้างชั้นทางและโครงสร้างต่างๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม ตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้างและงานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

### 4) งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่างๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทางแนวระดับ รูปตัด ทางแยกทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่นๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท

### 5) งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

ดำเนินการออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจร ตามอายุการออกแบบและตามลักษณะการใช้งานของแต่ละพื้นที่ กำหนดรูปแบบทางเลือก ความหนาและคุณสมบัติของวัสดุ เพื่อให้ได้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท การปรับปรุงคุณภาพวัสดุวิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทางและโครงสร้างป้องกันเชิงลาด



## 6) งานออกแบบรายละเอียดงานทาง รายละเอียดทางแยก โครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ และโครงสร้างอื่นๆ (ถ้ามี)

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทาง โครงสร้างสะพาน โครงสร้างแยกต่างระดับ และอาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการออกแบบทางแยกบริเวณโครงการ พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้างวิธีการก่อสร้างและผลกระทบต่อการจราจรระหว่างการก่อสร้างตลอดจนรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ รวมทั้งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

## 7) งานระบบระบายน้ำ

ศึกษาลักษณะต่างๆ ทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำที่เดิมจากชุมชน (ถ้ามี) ที่มีผลกระทบต่อทางหลวงชนบท และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ ให้สอดคล้องกัน โดยระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างทางหลวงเป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบเสียหาย รวมถึงมีผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำของคูคลองต่างๆ ในพื้นที่ และสำรวจและตรวจสอบสภาพโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม สภาพแนวของทางระบายน้ำ และเสนอแนวคิดในการปรับปรุงโครงสร้างอาคารระบายน้ำ และแนวทางระบายน้ำดังกล่าว

## 8) งานระบบไฟฟ้า

ดำเนินการออกแบบแนะนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมการทาง โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง การป้องกันการโจรกรรม และอื่นๆ ที่เห็นว่าสมควร

## 9) งานสถาปัตยกรรม

ดำเนินการออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่างๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตย์ งานทางหรือส่วนประกอบอื่นๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ และอื่นๆ

## 10) งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค

ดำเนินการติดต่อประสานงานตรวจสอบหาข้อมูลสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ภายในเขตทาง โดยกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเพื่อไม่ให้เป็นการอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างทาง และระบบการคมนาคมขนส่งอื่นๆ ภายในเขตทางทั้งในปัจจุบันและอนาคต

## 11) งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประเมินราคา

ดำเนินการคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง ให้มีความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด โดยมีลำดับรายการและหน่วยวัดตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท รวมถึงเตรียมรายละเอียดการประเมินราคาที่เป็นปัจจุบัน โดยคำนึงถึงระยะเวลาในการก่อสร้างตามบัญชีแสดงปริมาณวัสดุ พร้อมทั้งจัดทำแผนแนะนำในการก่อสร้าง (stage of Construction)



## 7. แนวทางการศึกษาผลกระทบด้านสังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้มีการประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ พ.ศ. 2567 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยกำหนดขอบเขตการศึกษาและสำรวจครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเขตทางและพื้นที่ข้างเคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากกิจกรรมต่างๆ ในการพัฒนาโครงการ โดยทำการศึกษาค้นคว้าข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สำหรับการศึกษานี้ ครอบคลุมโครงการศึกษาแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และแหล่งประวัติศาสตร์

การศึกษาและจัดทำรายงานการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ได้กำหนดหัวข้อศึกษาและวิธีการศึกษาประกอบด้วยขั้นตอนการศึกษา แบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอน รายละเอียดดังนี้

### 1) รายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการในขั้นตอนการคัดเลือกรูปแบบโครงการ โดยพิจารณาจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธีการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมองค์ประกอบหลัก 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ มากำหนดเป็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม ซึ่งต้องเป็นปัจจัยที่สามารถกำหนดระดับน้ำหนักคะแนนที่แตกต่างกันได้อย่างชัดเจน และไม่ซ้ำซ้อนกับประเด็นการพิจารณาทางด้านวิศวกรรมและจราจร รวมถึงด้านเศรษฐกิจและการลงทุน เพื่อคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมที่สุดสำหรับโครงการต่อไป

### 2) การศึกษาและจัดทำรายงานการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษารายงานการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน สำหรับรูปแบบที่ได้รับการคัดเลือกที่มีความเหมาะสมของโครงการ จะดำเนินการโดยนำประเด็นและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธีการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) มาทำการศึกษาวเคราะห์ และประเมินเพิ่มเติม ครอบคลุมตั้งแต่ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบที่เหมาะสม และสามารถปฏิบัติได้จริง เพื่อให้การดำเนินงานตามมาตรการต่างๆ ของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

## 8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

## 1) ประชาสัมพันธ์โครงการ

เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็น แผนการดำเนินงานของโครงการ กิจกรรมการดำเนินงาน แผนดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามหลักเกณฑ์และแนวทางในการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมฯ ก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

## 2) ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวลข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

## 3) ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย)

เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบ แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

## 4) ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)

เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน (ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการมีส่วนร่วม และประชาสัมพันธ์) แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

## 5) ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

เพื่อนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย ที่มีต่อผลการศึกษาในแต่ละด้านของโครงการ

### 8.1 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ดำเนินกิจกรรมการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในวันที่ 23 มกราคม 2569 เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผล และความจำเป็นของโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่างๆ แสดงดังรูปที่ 4



รูปที่ 4 บรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ

## 9. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะต้องเริ่มลงมือทำงานภายในวันที่ 9 ธันวาคม 2568 ถึงวันที่ 4 กันยายน 2569 รวมระยะเวลา 270 วัน



รูปที่ 5 แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน



## 10. ผู้รับผิดชอบโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : [www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)

**แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี**

โทรศัพท์ : 0-4229-0358

โทรสาร : 0-4229-0361

อีเมล : [udonthani@drr.go.th](mailto:udonthani@drr.go.th)

สายด่วน : 1146

**บริษัทที่ปรึกษา**



บริษัท เวิลด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 09 0272 9854

e-mail : [wec.working@gmail.com](mailto:wec.working@gmail.com)



EI Consultant Co.,Ltd

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 09 9194 2497

โทรสาร : 0 2351 0224

e-mail : [eiconsultant2020@gmail.com](mailto:eiconsultant2020@gmail.com)



**เว็บไซต์โครงการ**

