

แบบประเมินความคิดเห็นการประชุมนับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ปฐมนิเทศโครงการ
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ
ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี
วันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมหงษ์-มังกร 2 โรงแรมการิน ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

โปรดกรอกข้อความหรือทำเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด เพื่อเป็นประโยชน์ต่อ
การพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของท่าน
ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมินความคิดเห็น

ชื่อ-สกุล.....เลขที่.....หมู่ที่.....
ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

1. เพศ 1) ชาย 2) หญิง

1.1 อายุ ปี

1.2 การนับถือศาสนา

1) พุทธ 2) อิสลาม 3) คริสต์ 4) อื่นๆ (ระบุ).....

1.3 หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด/ภาคประชาชน

- 1) หน่วยงานราชการ(ระบุ).....
 2) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ระบุ).....
 3) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ (ระบุ).....
 4) หน่วยงานเอกชน/องค์กรธุรกิจเอกชน(ระบุ).....
 5) ผู้นำชุมชนในพื้นที่ (ระบุ).....
 6) สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลในพื้นที่(ระบุ).....
 7) สื่อมวลชนท้องถิ่น (ระบุ).....
 8) ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ (ระบุ).....
 9) ประชาชนทั่วไปที่สนใจ (ระบุ).....
 10) อื่นๆ (ระบุ).....

1.4 อาชีพ

- 1) รับราชการ/พนักงานของรัฐ 2) ค้าขาย (ระบุ).....
 3) พนักงานประจำ/ภาคเอกชน 4) งานบริการ/รับจ้างทั่วไป/อาชีพอิสระ
 5) เกษตรกรรมหรือประมง(ระบุ).....
 6) ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....
 7) อื่นๆ (ระบุ).....

1.5 ประวัติการศึกษา/ระดับการศึกษาสูงสุด

- 1) ประถมศึกษา 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. 4) อนุปริญญา/ปวส.
 5) ปริญญาตรีหรือสูงกว่า 6) อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 : การเดินทางและสภาพปัญหาด้านการจราจร

2.1 เส้นทางส่วนใหญ่ในชีวิตประจำวันของท่าน (เลือกได้มากกว่า 1)

- 1) ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 2) ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212
 3) ถนนท้องถิ่นทต.หนองขอนกว้าง (อด.ถ.42-001) 4) ถนนซอยธาตุโพนทอง (เทศบาลตำบลหนองบัว)
 5) อื่นๆ (ระบุ).....

2.2 ท่านใช้ยานพาหนะชนิดใด ในการเดินทางบ่อยที่สุด (เลือกได้มากกว่า 1)

- 1) รถจักรยาน/จักรยานยนต์ 2) รถยนต์
 3) รถบรรทุก 4) รถประจำทาง
 5) อื่นๆ (ระบุ).....

2.3 วัตถุประสงค์ในการเดินทาง (เลือกได้มากกว่า 1)

- 1) ไป-กลับ สถานที่ทำงาน 2) ซื้อขายสินค้า หรือบริการทั่วไปในพื้นที่
 3) ติดต่อสื่อสาร/พบปะผู้คนในพื้นที่ 4) ท่องเที่ยว
 5) อื่นๆ (ระบุ).....

2.4 ความถี่ในการเดินทาง/สัปดาห์

- 1) ทุกวัน 2) เกือบทุกวัน (4-6 ครั้ง/สัปดาห์)
 3) 2-3 ครั้ง/สัปดาห์ 4) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง
 5) เดือนละ 2-3 ครั้ง 6) เดือนละ 1 ครั้ง
 7) น้อยกว่าเดือนละ 1 ครั้ง 8) อื่นๆ (ระบุ).....

2.5 สภาพปัญหาการจราจรในการเดินทางปัจจุบันเป็นอย่างไร

- 1) คล่องตัวดี ไม่มีปัญหาใด 2) เริ่มมีปัญหาติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน
 3) ติดขัดตลอดทั้งวัน 4) ติดขัดเฉพาะช่วงเทศกาล

2.6 สภาพปัจจุบันของถนนในการเดินทางเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- 1) ไม่มีปัญหาใด 2) การสัญจรไม่สะดวก ถนนแคบ
 3) มีน้ำท่วมขังในเวลาฝนตก 4) ถนนชำรุดเป็นช่วงๆ
 5) มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง 6) อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 3 : ความคิดเห็นต่อโครงการ

3.1 ท่านเข้าใจในความเป็นมา วัตถุประสงค์ และประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี มากน้อยเพียงใด

- 1) มาก 2) ปานกลาง 3) น้อย 4) อื่นๆ (ระบุ).....

3.2 ท่านคิดว่าโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี มีความเหมาะสมในการพัฒนาหรือไม่

- 1) เหมาะสมในการพัฒนา เพราะ.....
 2) ไม่มีความเหมาะสมในการพัฒนา เพราะ.....
 3) อื่นๆ (ระบุ).....

3.3 ท่านคิดว่าโครงการนี้มีประโยชน์ต่อส่วนรวมในด้านใดบ้าง (ตอบทุกข้อ)

ประโยชน์/ความคิดเห็น	ระดับ		
	มาก	ปานกลาง	น้อย
1. เกิดความปลอดภัยและความคล่องตัวในการเดินทางของผู้อยู่อาศัย นักท่องเที่ยวจากต่างพื้นที่ และแก้ไขปัญหาจราจรได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง			
2. เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการเชื่อมถนนสายหลักและสายรอง ทำให้การเดินทางของประชาชนสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวหลักได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น และพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่			
3. เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับการคมนาคมขนส่งสินค้าระหว่างอำเภอกับจังหวัด พัฒนาด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่			
4. เพิ่มโอกาสทางการค้าและพัฒนาเศรษฐกิจโดยรวมของอำเภอและจังหวัด			
5. โดยภาพรวมท่านคิดว่าถนนโครงการสายนี้มีประโยชน์ต่อส่วนรวมในระดับใด			
6. โดยภาพรวมท่านคิดว่าถนนโครงการสายนี้มีประโยชน์ต่อตัวท่านในระดับใด			

3.4 ข้อควรระมัดระวังในการพัฒนาโครงการ (ระบุ).....

3.5 ท่านมีความวิตกกังวลต่อโครงการหรือไม่

- 1) ไม่มีความวิตกกังวล 2) มีความวิตกกังวล

กรณีระบุว่ามีความวิตกกังวล สิ่งที่ท่านวิตกกังวล คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1) การเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโยกย้ายที่อยู่อาศัย 2) เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน
 3) กระทบต่อการค้าขาย 4) เกิดการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของคนในพื้นที่โครงการ
 5) ยานพาหนะสัญจรไป-มาเพิ่มขึ้น 6) ทำให้มีอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น
 7) มีผลกระทบทางด้านเสียงและฝุ่นละออง 8) ผลกระทบจากการก่อสร้าง
 9) อื่น ๆ (ระบุ).....

3.6 หากมีการพัฒนาโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ท่านจะยินดีให้ความร่วมมือกับทางราชการ หรือ หน่วยงานผู้แทนในการดำเนินงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการหรือไม่

- 1) ยินดี เพราะ.....
 2) ไม่ยินดีเพราะ.....
 3) ไม่แน่ใจ (ระบุ).....

ส่วนที่ 4 : การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

4.1 ท่านได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 จากที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1) ผู้นำชุมชน 2) หนังสือเชิญประชุม
 3) ประกาศ/ป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม 4) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เช่น เทศบาล อบต.)
 5) หน่วยงานราชการ 6) เพื่อนบ้าน
 7) หนังสือพิมพ์ 8) เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท/ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
 9) เว็บไซต์โครงการ 10) อื่นๆ (ระบุ).....

4.2 จากการนำเสนอรายละเอียดและข้อมูลโครงการฯ จากหน่วยงานเจ้าของโครงการ และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบของโครงการแล้ว ท่านมีความเข้าใจต่อความเป็นมา วัตถุประสงค์ และประโยชน์ของโครงการเพิ่มขึ้นน้อยเพียงใด

- 1) มาก 2) ปานกลาง 3) น้อย 4) อื่นๆ (ระบุ).....

4.3 ท่านต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการในเรื่องใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1) ขั้นตอนการสำรวจออกแบบ 2) ระยะเวลาการดำเนินการโครงการ
 3) รูปแบบ และรายละเอียดองค์ประกอบของถนน 4) งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
 5) กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน 6) อื่นๆ (ระบุ).....

4.4 รูปแบบ/ วิธีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการที่เหมาะสม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1) แผ่นพับ 2) ผ่านหอกระจายข่าวของหมู่บ้าน
 3) การจัดประชุมชี้แจงประชาชน 4) การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน
 5) เว็บไซต์ของกรมทางหลวงชนบท 6) อื่นๆ (ระบุ).....

4.5 ท่านคิดว่าการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร/ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เหมาะสมและเพียงพอแล้วหรือไม่ ควรเพิ่มช่องทางหรือรูปแบบในการประชาสัมพันธ์โครงการในลักษณะใด

- 1) เหมาะสมเพียงพอ
 2) เหมาะสม ควรเพิ่มเติม
 3) ยังไม่เหมาะสม ควรปรับปรุง

4.6 ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ขอบคุณที่กรุณาตอบแบบประเมินความคิดเห็น