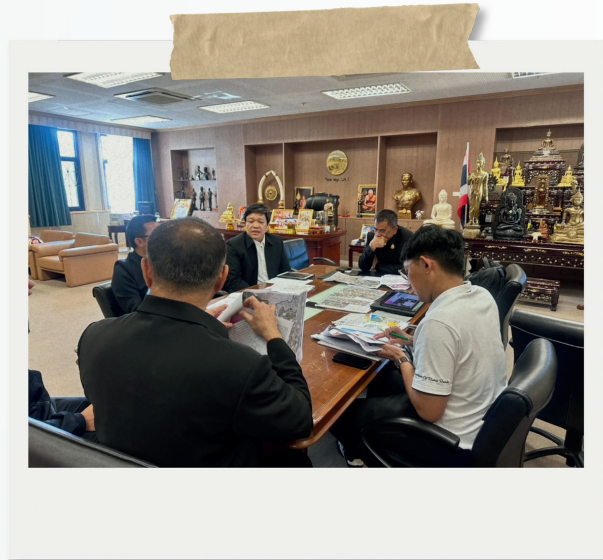


กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ดำเนินกิจกรรมการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในวันที่ 23 มกราคม 2569 เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่างๆ

ตัวอย่างบรรยากาศการพบปะ ประชาสัมพันธ์โครงการ



ติดต่อสอบถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
โทรศัพท์ : 0-4229-0358
โทรสาร : 0-4229-0361
อีเมล : udonthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เวิลด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 0272 9854
อีเมล : wec.working@gmail.com



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 9194 2497
โทรสาร : 0 2351 0224
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com



โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี



แผ่นพับประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม
ของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)



ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสาย ก7, จ และ ง8 ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนพัฒนาและก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายชุมทางขอนแก่น-อุดรธานี-หนองคาย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการถนนสาย ก7, จ และ ง8 ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี เป็นไปด้วยความสมบูรณ์และสามารถบูรณาการ การเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ กรมทางหลวงชนบทจึงจำเป็นต้องสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่ บนถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี เป็นจุดเชื่อมทางแยกกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 และรถไฟทางคู่ เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจรโดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีลักษณะงานที่มีความซับซ้อน เช่น งานสำรวจและออกแบบด้านงานทาง ซึ่งต้องออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงหรือจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการใหม่โดยจะต้องมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน และต้องมีการเวนคืนพื้นที่ประชาชนเพื่อให้ได้เขตทางและแนวสายทางใหม่ที่เหมาะสม ให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง งานสำรวจวิเคราะห์และคาดการณ์ เพื่อแก้ปัญหาด้านการจราจร รวมไปถึงงานออกแบบโครงสร้างสะพานบริเวณทางแยกต่างระดับหรืองานออกแบบโครงสร้างอื่นๆ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

01



เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่า ทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ

02



สำรวจออกแบบและประมาณราคาของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

ประโยชน์ของโครงการ

01

เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในเขตชุมชนเมืองอุดร ให้เกิดความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชนโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ

02

พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut)



03



เพื่อพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งประหยัดเวลาในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย



การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ


9 ธันวาคม 2568   เข้าพบหรือผู้ว่าราชการจังหวัด และประชาสัมพันธ์โครงการ วันที่ 23 มกราคม 2569 

 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ปฐมนิเทศโครงการ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 

 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 กลุ่มย่อย ระหว่างเดือนเมษายน - พฤษภาคม 2569 

 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 ปัจฉิมนิเทศโครงการ ระหว่างเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2569 

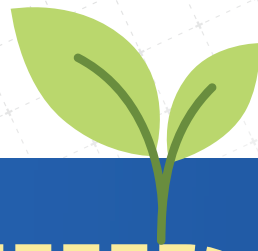
 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 ชี้แจงแบบ ประมาณเดือนสิงหาคม 2569 

4 กันยายน 2569
รวมระยะเวลา
270 วัน 

แนวทางการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้มีการประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ พ.ศ. 2567 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยกำหนดขอบเขตการศึกษาและสำรวจครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเขตทางและพื้นที่ข้างเคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ โดยทำการศึกษาค้นคว้าทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สำหรับการศึกษานี้ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม โบราณคดี และแหล่งประวัติศาสตร์

การศึกษาและจัดทำรายงานการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ได้กำหนดหัวข้อศึกษาและวิธีการศึกษาประกอบด้วยขั้นตอนการศึกษา แบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอน รายละเอียดดังนี้



1

รายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม

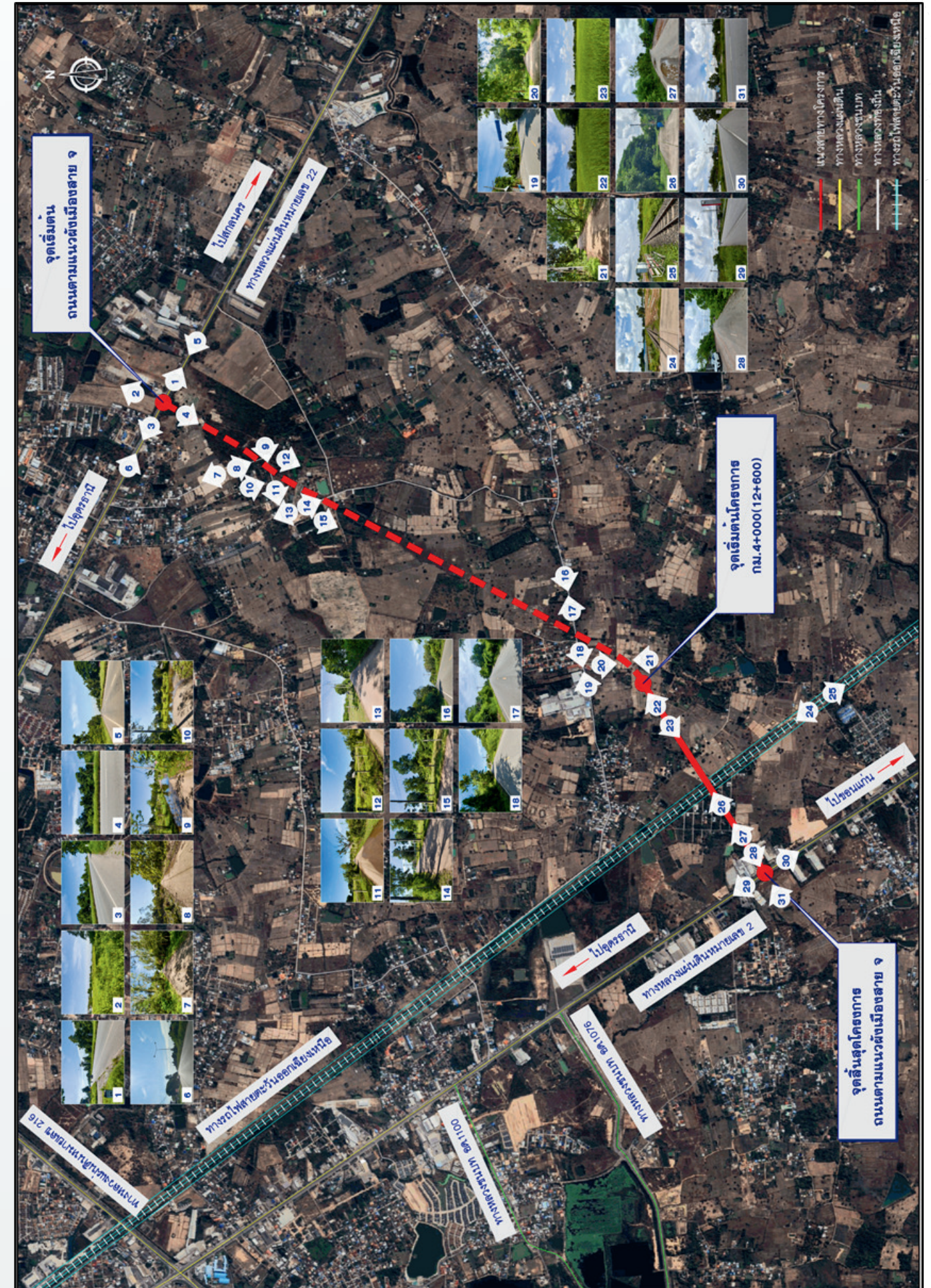
การดำเนินการในขั้นตอนการคัดเลือกรูปแบบโครงการ โดยพิจารณาจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธีการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมองค์ประกอบหลัก 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญมาพิจารณาเป็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม ซึ่งต้องเป็นปัจจัยที่สามารถกำหนดระดับน้ำหนักคะแนนที่แตกต่างกันได้อย่างชัดเจน และไม่ซ้ำซ้อนกับประเด็นการพิจารณาทางด้านวิศวกรรมและจราจร รวมถึงด้านเศรษฐกิจและการลงทุน เพื่อคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมที่สุดสำหรับโครงการต่อไป

การศึกษาและจัดทำรายงานการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษารายงานการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน สำหรับรูปแบบที่ได้รับการคัดเลือกมีความเหมาะสมของโครงการ จะดำเนินการโดยนำประเด็นและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธีการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) มาทำการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินเพิ่มเติม ครอบคลุมตั้งแต่ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบที่เหมาะสมและสามารถปฏิบัติได้จริง เพื่อให้การดำเนินงานตามมาตรการต่าง ๆ ของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

2

ที่ตั้งโครงการและสภาพพื้นที่โครงการ



การดำเนินงานของโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานโครงการฯ เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ จึงได้แจกแจงรายละเอียดผังการดำเนินงาน ทั้งงานสำรวจในสนาม งานออกแบบในสำนักงาน โดยกิจกรรมหลักและกิจกรรมย่อยแต่ละส่วน ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะปฏิบัติตามลำดับก่อน-หลัง และความสัมพันธ์ของงานแต่ละกิจกรรม ซึ่งจะเป็นปัจจัยให้งานสามารถดำเนินการได้กระชับและรวดเร็ว โครงการมีขั้นตอนในการดำเนินการศึกษา



การดำเนินงานด้านวิศวกรรม

การออกแบบด้านวิศวกรรมของโครงการจะพิจารณาข้อจำกัดในด้านต่างๆ ให้ครบถ้วนเพื่อประกอบการออกแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ สำหรับการออกแบบรายละเอียดดังต่อไปนี้

1

งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร พร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

ดำเนินการสำรวจปริมาณการจราจร พร้อมทั้งวิเคราะห์สภาพการจราจร รวมทั้งสำรวจความต้องการเดินทางอันเนื่องมาจากแผนพัฒนาต่างๆ เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์สภาพจราจรในปัจจุบัน และคาดการณ์แนวโน้มสภาพการจราจรในอนาคตของพื้นที่ศึกษา และเพื่อนำมาประกอบการออกแบบก่อสร้างขยายหรือปรับปรุงทางหลวง รวมทั้งออกแบบปรับปรุงทางแยกที่เหมาะสม

2

งานสำรวจแนวทางและระดับ

ดำเนินการสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นขึ้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและ ย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้างสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต้องดำเนินการด้านจัดการมลพิษที่ต้นและรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต้องออกแบบ

3

งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

สำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดิน ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของโครงสร้างชั้นทางและโครงสร้างต่างๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม ตรวจสอบแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้างและงานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

4

งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่างๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทาง แนวระดับ รูปตัด ทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ และผู้สูงอายุ และงานอื่นๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท

5

งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

ดำเนินการออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจรตามอายุการออกแบบ และตามลักษณะการใช้งานของแต่ละพื้นที่ กำหนดรูปแบบทางเลือก ความหนาและคุณสมบัติของวัสดุ เพื่อให้ได้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท การปรับปรุงคุณภาพวัสดุ วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวเสถียรภาพของคันทางและโครงสร้างป้องกันเอียงลาด

6

งานออกแบบรายละเอียดงานทาง รายละเอียดทางแยก โครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ และโครงสร้างอื่น ๆ (ถ้ามี)

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทาง โครงสร้างสะพาน โครงสร้างแยกต่างระดับ และอาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการออกแบบทางแยกบริเวณโครงการ พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้างวิธีการก่อสร้างและผลกระทบต่อจราจรระหว่างการก่อสร้างตลอดรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ รวมทั้งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

7

งานระบบระบายน้ำ

ศึกษาลักษณะต่างๆ ทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำที่เดิมจากชุมชน (ถ้ามี) ที่มีผลกระทบต่อทางหลวงชนบท และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ ให้สอดคล้องกัน โดยระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างทางหลวงชนบทเป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบเสียหาย รวมถึงมีผลกระทบต่อการระบายน้ำของคูคลองต่างๆ ในพื้นที่และสำรวจและตรวจสอบสภาพโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม สภาพแนวของทางระบายน้ำ และเสนอแนวคิดในการปรับปรุงโครงสร้างอาคารระบายน้ำ และแนวทางระบายน้ำดังกล่าว

8

งานระบบไฟฟ้า

ดำเนินการออกแบบและนาระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมกรรมการ โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้างการป้องกันการโจรกรรม และอื่นๆ ที่เห็นว่าสมควร

9

งานสถาปัตยกรรม

ดำเนินการออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่างๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตย์ งานทางหรือส่วนประกอบอื่นๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ และอื่นๆ

10

งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค

ดำเนินการติดตั้งประสานงานตรวจสอบหาข้อมูลสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับและเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ภายในเขตทาง โดยกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเพื่อให้เป็นอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างทาง และระบบการคมนาคมขนส่งอื่นๆ ภายในเขตทางทั้งในปัจจุบันและอนาคต

11

งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประเมินราคา

ดำเนินการคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง ให้มีความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด โดยมีลำดับรายการและหน่วยวัดตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท รวมถึงเตรียมรายละเอียดการประเมินราคาที่เป็นปัจจุบัน โดยคำนึงถึงระยะเวลาในการก่อสร้างตามบัญชีแสดงปริมาณวัสดุ พร้อมทั้งจัดทำแผนแนะนำในการก่อสร้าง (stage of Construction)

