



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสาย ก7, จ และ ง8 พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนพัฒนาและก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายชุมทางขอนแก่น-อุดรธานี-หนองคาย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการถนนสาย ก7, จ และ ง8 พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี เป็นไปด้วยความสมบูรณ์และสามารถบูรณาการการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ กรมทางหลวงชนบทจึงจำเป็นต้องสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่ บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี เป็นจุดเชื่อมทางแยกกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 และรถไฟทางคู่ เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจรโดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีลักษณะงานที่มีความซับซ้อน เช่น งานสำรวจและออกแบบด้านงานทาง ซึ่งต้องออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงหรือจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการใหม่โดยจะต้องมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน และต้องมีการเวนคืนพื้นที่ประชาชนเพื่อให้ได้เขตทางและแนวสายทางใหม่ที่เหมาะสม ให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง งานสำรวจวิเคราะห์และคาดการณ์ เพื่อแก้ปัญหาด้านการจราจร รวมไปถึงงานออกแบบโครงสร้างสะพานบริเวณทางแยกต่างระดับหรืองานออกแบบโครงสร้างอื่นๆ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 01** เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 02** สำรวจออกแบบและประมาณราคาของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่ บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี



ประโยชน์ของโครงการ

- 1** เพื่อแก้ไขปัญหารถติดในเขตชุมชนเมืองอุดร ให้เกิดความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชนโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ
- 2** พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut)
- 3** เพื่อพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งประหยัดเวลาในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

ลักษณะพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ใน ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานีมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณกิโลเมตรที่ 12+600 (3+550) ของถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี ลักษณะโดยทั่วไปเป็นพื้นที่การเกษตรมีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบ จากนั้นจะใช้แนวเส้นทางตามแนวผังเมืองฯจนไปถึงบริเวณ กิโลเมตรที่ 13+085 จะเป็นจุดเริ่มต้นของโครงสร้างต่างระดับข้ามรถไฟทางคู่ จนไปถึงบริเวณกิโลเมตรที่ 13+655 ซึ่งจะเป็นจุดสิ้นสุดของโครงสร้างต่างระดับ มีความยาวโดยประมาณ 570 เมตร และใช้แนวเส้นทางตามแนวผังเมืองฯ ไปอีกประมาณ 350 เมตรจะถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กิโลเมตรที่ 14+026 ซึ่งบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 ตอนโนนสะอาด - อุดรธานี กม.445+450 โดยกำหนดพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ทั้งนี้จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการเบื้องต้นไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

ติดต่อสอบถาม

บริษัทที่ปรึกษา



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
โทรศัพท์ : 0-4229-0358
โทรสาร : 0-4229-0361
อีเมล : udonthani@drr.go.th



บริษัท เวิร์ด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 0272 9854
อีเมล : wec.working@gmail.com



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 9194 2497
โทรสาร : 0 2351 0224
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com

เว็บไซต์โครงการ





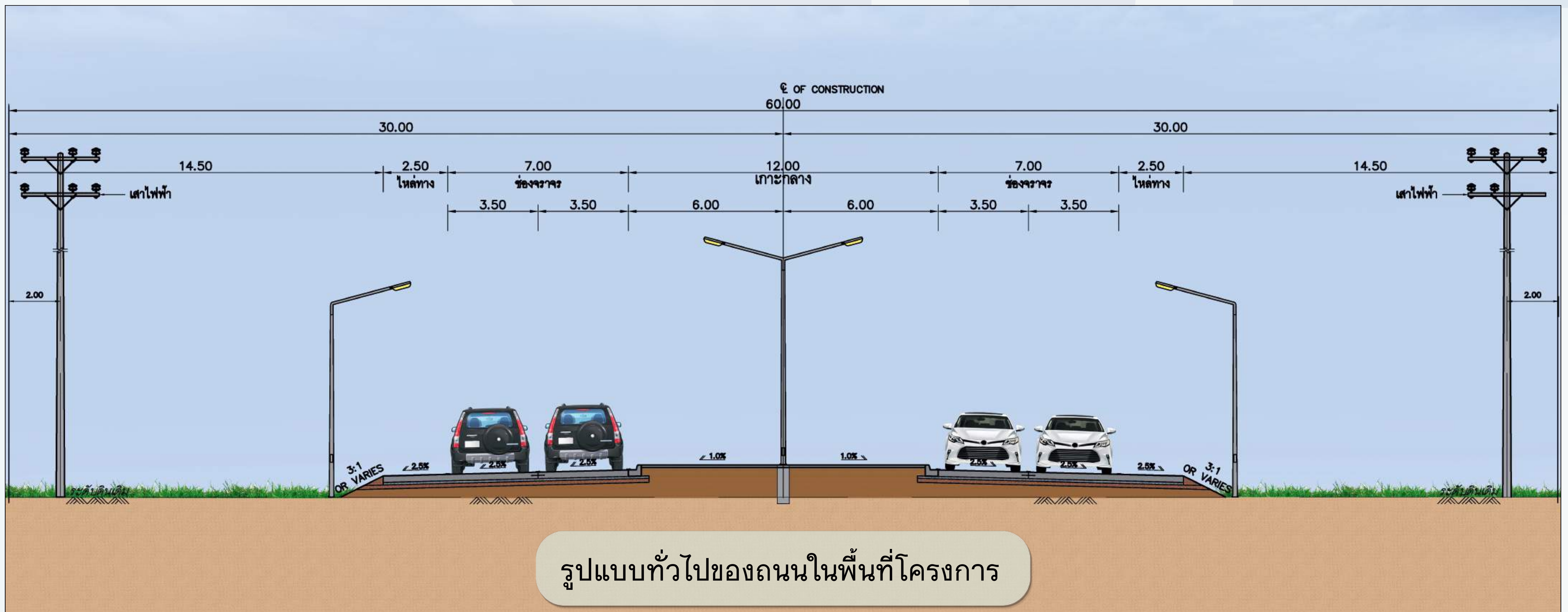
กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

การดำเนินงานด้านวิศวกรรม

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

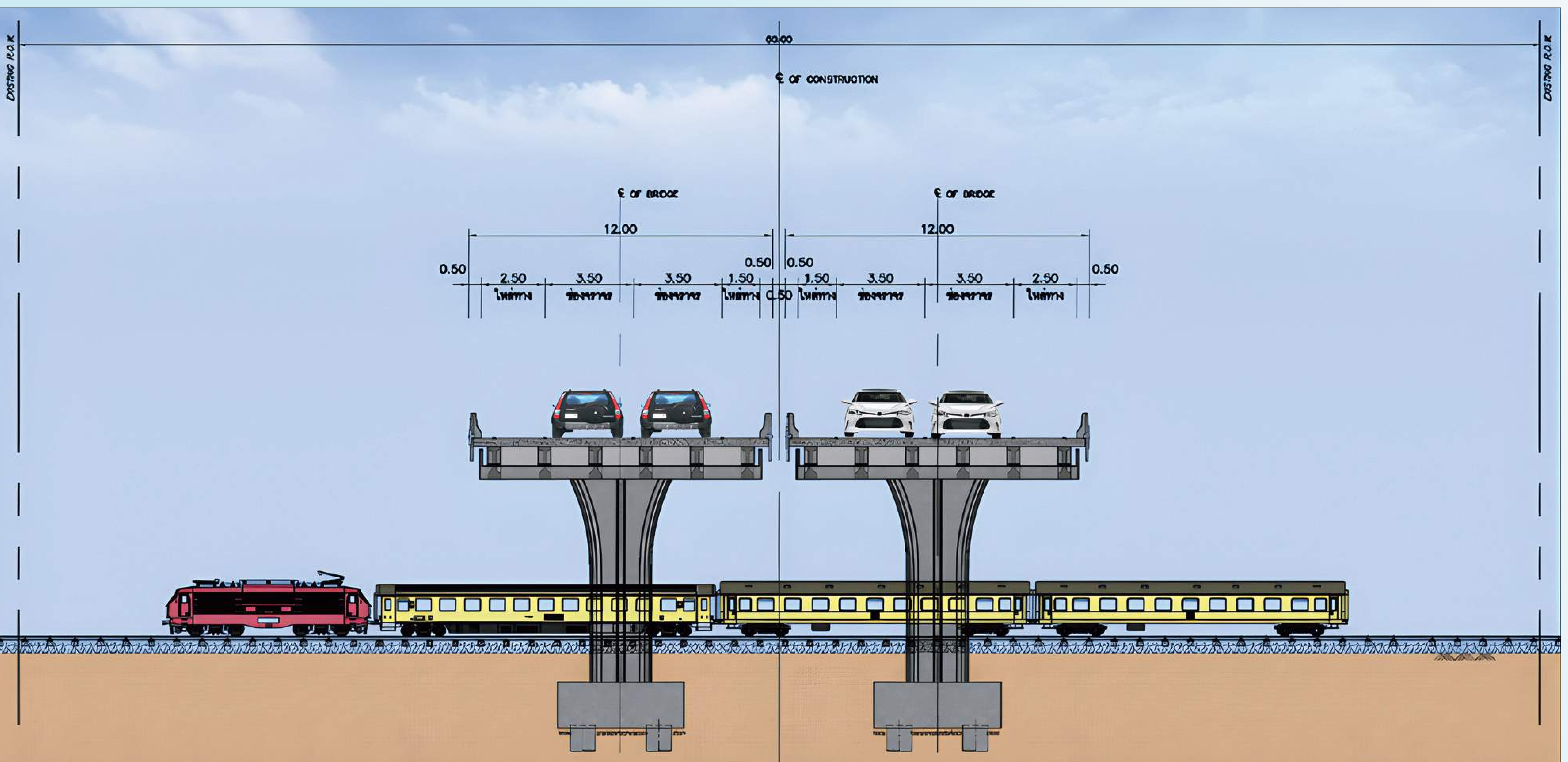
จากผลการศึกษาประกอบกับผลการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานีที่ได้ดำเนินการสำรวจรายละเอียดแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2555 จึงสามารถสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการได้ดังต่อไปนี้ ใช้แนวเส้นทางตามการออกแบบเดิมทั้งหมด โดยรูปแบบของโครงการจะมีลักษณะเป็นสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 4 ช่องจราจร แบ่งเป็นทิศทางละ 2 ช่องจราจร



รูปแบบของโครงการบริเวณจุดตัดแนวรถไฟทางคู่

จากการพิจารณาความเหมาะสมของสภาพพื้นที่โครงการ จึงพิจารณาออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานที่มีความสูงช่องลอดทางตั้งโดยวัดจากระดับหลังรางรถไฟ ความเร็วสูง 7.25 เมตร และช่องลอดทางราบ 30.00 เมตร ตามข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความยาวของสะพานรวม 570 เมตร มีความยาวรวมของแนวเส้นทาง 1.42 ก.ม. และมีจุดกัลป์รถอยู่บริเวณใต้สะพานทั้ง 2 ผัง โดยข้อดีของการก่อสร้างรูปแบบโครงสร้างต่างระดับให้มีลักษณะเป็นสะพาน คือ โครงสร้างสะพานสามารถก่อสร้างได้ง่าย ราคาค่าก่อสร้างไม่สูง และมีระยะเวลาในการก่อสร้างสั้น รูปแบบของโครงสร้างของสะพานที่มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ของโครงการและเป็นไปตามข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย คือ

สะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ ซึ่งเป็นรูปแบบที่เป็นที่นิยมก่อสร้างสำหรับช่วงคานตั้งแต่ 20 - 30 เมตร โดยวางคานรูปตัวไอห่างกันเป็นช่วง ช่วงละประมาณ 1.60 - 2.20 เมตร ตามแนวความกว้างของสะพาน และเทคอนกรีตทับหน้าเป็นพื้นสะพาน ข้อดีของรูปแบบนี้ คือ เป็นรูปแบบที่สามารถก่อสร้างได้ง่าย และมีค่าก่อสร้างต่ำ และสะพานของโครงการจะมีจำนวน 4 ช่องจราจร แบ่งเป็นทิศทางละ 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร รวมผิวจราจรกว้างข้างละ 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร และมีขนาดความกว้างรวมของสะพานเท่ากับ 12.00 เมตร ซึ่งจะมีลักษณะเป็นสะพานคู่



ติดต่อสอบถาม

บริษัทที่ปรึกษา



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
โทรศัพท์ : 0-4229-0358
โทรสาร : 0-4229-0361
อีเมล : udonthani@drr.go.th



บริษัท เวิร์ด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 0272 9854
อีเมล : wec.working@gmail.com



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 0194 2497
โทรสาร : 0 2351 0224
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com

เว็บไซต์โครงการ





โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี

การดำเนินงานด้านวิศวกรรม

รูปแบบทางแยกของโครงการ

เนื่องจากบริเวณจุดสิ้นสุดของโครงการถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี จะบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 จึงได้มีการดำเนินการพิจารณาออกแบบรูปแบบทางแยกให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ ซึ่งประกอบไปด้วยการวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนทางแยก เพื่อนำมาใช้ ในการกำหนดรูปแบบของทางแยกและจำนวนช่องจราจร การออกแบบด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย เพื่อให้ทางแยกดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้ โดยได้จัดทำเป็นรูปแบบแนะนำให้กับก่อสร้างในอนาคต

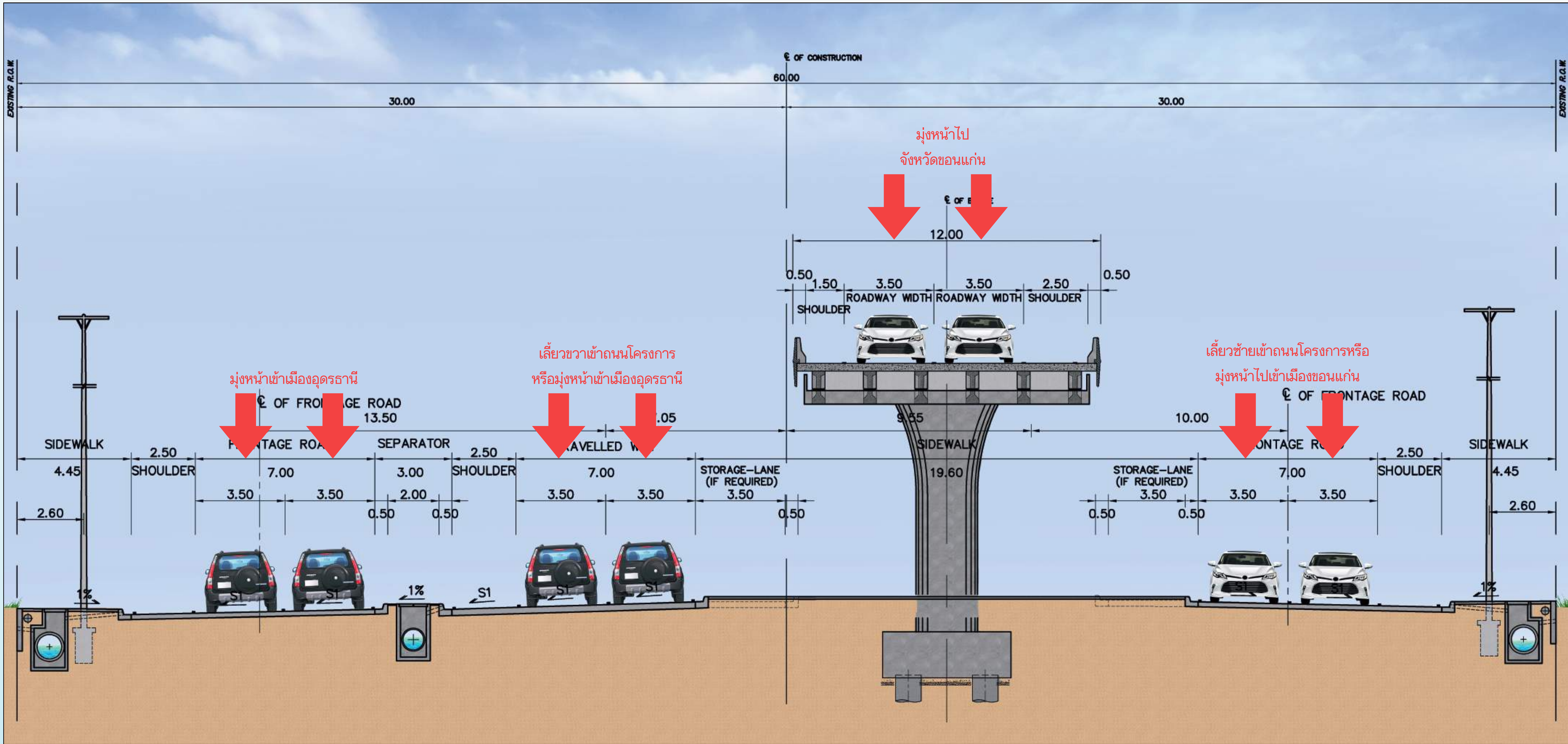
จากจังหวัดอุดรธานีมุ่งหน้าจังหวัดขอนแก่นออกแบบเป็นลักษณะสามแยกโดยเปิดให้สามารถเลี้ยวขวาที่บริเวณทางแยกได้ โดยควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร และเป็นสะพานข้ามทางแยก 1 ทิศทาง บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 มีโครงสร้างสะพานยาว 270 เมตร ในทิศทางจังหวัดอุดรธานีมุ่งหน้าจังหวัดขอนแก่น ข้อดีคือ ลดจุดตัดของกระแสจราจรทำให้ โอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการเลี้ยวหรือการตัดหน้ากันลดลง และมีรายละเอียดของทางแยกดังต่อไปนี้

บนถนนโครงการสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี

- ทิศทางถนนโครงการมุ่งหน้าจังหวัดอุดรธานี : ชิดขวาถนนโครงการขึ้นสะพานและเลี้ยวขวาไปยัง ทล.2 มุ่งหน้าไปจังหวัดอุดรธานีได้เลย
- ทิศทางถนนโครงการมุ่งหน้า ทล.22 : ชิดขวาถนนโครงการขึ้นสะพานและมุ่งหน้าตรงไป ทล.22 ได้เลย
- ทิศทางถนนโครงการมุ่งหน้าจังหวัดขอนแก่น : ชิดขวาถนนโครงการขึ้นสะพานและเลี้ยวซ้ายเข้า ทล.2 และมุ่งหน้าตรงไปยังจังหวัดขอนแก่นได้เลย

บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2

- ทิศทางมุ่งหน้าจังหวัดอุดรธานี : ใช้สองช่องทางคู่ขนานเพื่อตรงไปจังหวัดอุดรธานีได้เลย
- ทิศทางมุ่งหน้าจังหวัดขอนแก่น : ใช้สองช่องทางขวาและขึ้นสะพานเพื่อตรงไปจังหวัดขอนแก่นได้เลย
- ทิศทางจังหวัดอุดรธานีมุ่งหน้า ทล.22 : ใช้สองช่องทางด้านซ้ายของ ทล.2 เพื่อเลี้ยวซ้ายบริเวณทางแยกเข้าสู่ถนนโครงการ และชิดขวาขึ้นสะพานมุ่งหน้าไปยัง ทล.22 ได้เลย
- ทิศทางจังหวัดขอนแก่นมุ่งหน้า ทล.22 : ใช้สองช่องทางขวาด้านขวาเพื่อเลี้ยวขวาบริเวณทางแยกเข้าสู่ถนนโครงการ และชิดขวาขึ้นสะพานมุ่งหน้าไปยัง ทล.22 ได้เลย



งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมตามแนวทางโครงการและพื้นที่โดยรอบ เพื่อตรวจสอบว่าโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด	ผลการตรวจสอบเบื้องต้น
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้		
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	X
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	X
20.3	พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ทุกขนาด	X
20.4	พื้นที่เขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	X
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	X
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาว่าระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	X
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยผังเมือง	ทุกขนาด	X
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 ยกเว้น	ทุกขนาด	X
33.1	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่พัฒนาชุมชนและการจัดที่ดินที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี		
33.2	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน		
33.3	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิมและไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม		

และหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 141 ตอนพิเศษ 4ง ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260 ง ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2568 (ตามเอกสารท้ายประกาศ) โดยอ้างอิงรายการโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม





กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

งานนิเทศประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูล

สายงานนิเทศประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูล
งานนิเทศประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูล

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

1 ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็น แผนการดำเนินงานของโครงการ กิจกรรมการดำเนินงาน แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามหลักเกณฑ์และแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมฯ ก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

2 ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวลข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

ในวันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมหงษ์-มังกร 2 โรงแรมการ์ลิน ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานีโดยมีนายวิชา ป้อมจันทร์ นายอำเภอเมืองอุดรธานี เป็นประธานเปิดการประชุมพร้อมด้วยนายปิยะพันธ์ ศรีชมภู ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง นายณฤชิต ชาตะบุตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี และผู้ให้บริการงานจำออกแบบ ทั้งนี้ นายชินกฤต เจริญธรรม วิศวกรโยธาปฏิบัติการเป็นผู้อำนาจรายงาน มีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 115 คนประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษาศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่โครงการ และประชาชนผู้สนใจโครงการโดยที่ประชุมส่วนใหญ่เห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมรับชมบอร์ดนิทรรศการของโครงการ



นายชินกฤต เจริญธรรม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ผู้อำนาจรายงาน



นายวิชา ป้อมจันทร์ นายอำเภอเมืองอุดรธานี ประธานเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



3 ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย) เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบ แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

4 ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน (ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์) แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

5 ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย ที่มีต่อผลการศึกษาในแต่ละด้านของโครงการ

ติดต่อสอบถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
โทรศัพท์ : 0-4229-0358
โทรสาร : 0-4229-0361
อีเมล : udonthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เวิลด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 0272 9854
อีเมล : wec.working@gmail.com



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 9194 2497
โทรสาร : 0 2351 0224
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com

เว็บไซต์โครงการ

