

สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ

บริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ด้งเมืองรวมเมืองอุดรธานี

อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย)

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับแขวงทางหลวงชนบท อุดรธานี ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย) เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุม สำนักงานเทศบาลตำบลหนองกุงศรี ตำบลหนองกุงศรี อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยมีนายปิยะพันธ์ ศรีสมภู ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบท ที่ 15 (อุดรธานี) นายสมหวัง บุตรแก้ว ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานีและผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และได้รับเกียรติจากนายเอกพงษ์ จันทรมลริ ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองอุดรธานี เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีนายชินกฤต เจริญธรรม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักสำรวจและออกแบบ ในฐานะหัวหน้าวิศวกรโครงการเป็นผู้กล่าวรายงาน

ผู้เข้าร่วมการประชุมประมาณ 95 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมเห็นประโยชน์ของการดำเนินโครงการและต้องการให้มีโครงสร้างต่างระดับบริเวณดังกล่าวโดยเร็วต่อไป



ติดต่อสอบถาม

เจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
โทรศัพท์ : 0-4229-0358
โทรสาร : 0-4229-0361
อีเมล : udonthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เวลด์ เอ็มจีเอช คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 0272 9854
อีเมล : wec.working@gmail.com



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 9194 2497
โทรสาร : 0 2351 0224
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ : www.สำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับอุดรธานี.com

SCAN ME



SCAN ME

สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ

บริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ฝางเมืองรวมเมืองอุดรธานี

อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย)

ประเด็น

ด้านวิศวกรรม

ด้วยเทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง มีความประสงค์ขอเข้าใช้พื้นที่ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างระบบท่อระบายน้ำสำหรับแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่รับฝัดขอบ ซึ่งปัจจุบันอยู่ในระหว่างกระบวนการพิจารณาอนุญาต ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความรวดเร็วและต่อเนื่อง เทศบาลตำบลหนองขอนกว้างจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากกรมทางหลวงชนบท ในการประสานงานหรือติดตามความคืบหน้าการขอใช้พื้นที่ดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ต่อไป

ปัจจุบันมีการก่อสร้างทางรถไฟในพื้นที่ แต่หากการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีการติดตั้งแนวรั้วกั้นในเขตทางรถไฟส่งผลให้เส้นทางสัญจรเดิมของประชาชนถูกตัดขาด จึงขอความอนุเคราะห์ให้มีการพิจารณาจัดทำจุดเชื่อมต่อหรือช่องทางสัญจรทดแทน สำหรับรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน เพื่อลดผลกระทบต่อการเดินทางและวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ทั้งสองฝั่งทางรถไฟ

ขอเสนอให้มีการพิจารณากำหนดค่าตอบแทน หรือค่าเสียเวลาให้แก่ประชาชนที่เข้าร่วมประชุม

บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ทิศทางจากจังหวัดอุดรธานีมุ่งหน้าจังหวัดขอนแก่น และทิศทางจากขอนแก่นมุ่งหน้าไปยังจังหวัดอุดรธานี ทางโครงการได้ออกแบบเป็นลักษณะใด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อนิตยสถานประกอบกิจการ บริเวณ 2 ฝั่ง ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2

การออกแบบเขตทางของโครงการมีความจำเป็นที่จะต้องทำการเวนคืนเพิ่มหรือออกแบบในเขตทางที่มีการกั้นเขตทางของงานเวนคืน

จุดกลับรถที่โครงการที่ออกแบบทิศทางเลี้ยวซ้ายไปยังจังหวัดขอนแก่นบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 ที่กำหนดไว้ระยะห่าง 4 กิโลเมตร มีระยะทางไกล สำหรับการขับขี่ยานยนต์ จึงขอให้ทางโครงการพิจารณาจุดที่เหมาะสมอีกครั้ง

คำชี้แจง

เนื่องจากพื้นที่โครงการและการขออนุญาตดังกล่าวเป็นการดำเนินการระหว่างเทศบาลตำบลหนองขอนกว้างกับการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรง ซึ่งอยู่นอกเหนือเขตความรับผิดชอบและภารกิจตามกฎหมายของกรมทางหลวงชนบท จึงไม่สามารถดำเนินการประสานงานหรือติดตามความคืบหน้าในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตใช้พื้นที่ของหน่วยงานอื่นให้ได้ อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชน กรมทางหลวงชนบทขอเสนอแนะให้เทศบาลฯ ดำเนินการประสานงานโดยตรงกับกองจัดการทรัพย์สิน หรือหน่วยงานต้นสังกัดของการรถไฟแห่งประเทศไทยในเขตพื้นที่ เพื่อประสานงานในลักษณะการบูรณาการระหว่างหน่วยงานต่อไป

การดำเนินการติดตั้งรั้วกั้นเขตทางรถไฟ เป็นการดำเนินการของการรถไฟแห่งประเทศไทย และอยู่นอกเหนือความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท แต่จากการสอบถามข้อมูลการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วง ขอนแก่น - หนองคาย พบว่าบริเวณจุดตัดทางรถไฟเดิมบ้านหนองแวงจะสามารถข้ามได้เหมือนเดิมในปัจจุบัน แต่จะมีการก่อสร้างสะพานที่มีลักษณะคล้ายสะพานกลับรถเพื่อเชื่อมต่อพื้นที่ทั้ง 2 ฝั่ง สามารถให้ประชาชนในพื้นที่สัญจรไปมาได้เหมือนสภาพในปัจจุบันในช่วงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

เนื่องจากเป็นโครงการของรัฐ การดำเนินการทุกขั้นตอนต้องเป็นไปตามระเบียบวินัยทางงบประมาณ และการคลังอย่างเคร่งครัด จึงไม่สามารถกำหนดค่าตอบแทนได้ อย่างไรก็ตาม หนักรมทางหลวงชนบทจะให้ความสำคัญกับการอำนวยความสะดวกและการดูแลสวัสดิการของผู้เข้าร่วมประชุมอย่างดีที่สุด เพื่อเป็นการให้เกียรติและขอบคุณประชาชนที่เสียสละเวลาในการร่วมพัฒนาโครงการร่วมกัน

สำหรับรูปแบบบริเวณทางแยก ณ จุดสิ้นสุดโครงการ ได้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นข้อเสนอแนะแนวทางการออกแบบ สำหรับรองรับการพัฒนาในอนาคต

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ฝางเมืองรวมเมืองอุดรธานี อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ได้ทำการออกแบบในเขตทางที่ 60 เมตร ซึ่งเป็นเขตทางที่จะทำการเวนคืนในปี 2569- ปี 2570 นี้ โดยไม่มีการเวนคืน เพิ่มจากเขตทางที่มีอยู่เดิม

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับทราบและจะพิจารณาแนะนำตำแหน่งจุดกลับรถเพิ่มเติม ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับดุลพินิจของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ คือ กรมทางหลวง

ติดต่อสอบถาม



เจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
โทรศัพท์ : 0-4229-0358
โทรสาร : 0-4229-0361
อีเมล : udonthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เวิลด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 0272 9854
อีเมล : wec.working@gmail.com



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 9194 2497
โทรสาร : 0 2351 0224
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ : www.สำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับอุดรธานี.com



สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ

บริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ฝางเมืองรวมเมืองอุดรธานี

อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย)

ประเด็น

ด้านวิศวกรรม

การพิจารณารูปแบบโครงสร้างบริเวณดังกล่าว หากดำเนินการออกแบบเป็นรูปแบบสะพานข้ามทางแยก อาจส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพและการประกอบธุรกิจของประชาชนในพื้นที่โดยรอบ จึงเห็นควรให้มีการศึกษาความเป็นไปได้ในการออกแบบเป็นอุโมงค์ทางลอด เพื่อลดผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคมให้น้อยที่สุด

เพื่อให้โครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อการขนส่ง ในภาพรวม แม้เส้นทางดังกล่าวจะช่วยอำนวยความสะดวกในการสัญจร แต่เนื่องจากข้อจำกัดทางกายภาพที่ไม่รองรับรถบรรทุกหนัก จึงมีความจำเป็นต้องบูรณาการร่วมกับโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 216 โดยจะนำประเด็นดังกล่าวเสนอต่อที่ประชุมระดับจังหวัด เพื่อขับเคลื่อนแผนการพัฒนาเส้นทางที่รองรับการขนส่งสินค้าอย่างเต็มรูปแบบต่อไป

หากมีโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ฝางเมืองรวมเมืองอุดรธานี อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี จะให้เศรษฐกิจในพื้นที่ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น ตำบลโนนสูง ดีขึ้นในช่วงเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

ด้านการเวนคืน

มีความประสงค์ขอทราบรายชื่อและตำแหน่งของคณะกรรมการกำหนดราคาค่าทดแทน สำหรับงานเวนคืน พร้อมทั้งขอทราบแนวทางการขั้นตอนการเวนคืนในการพิจารณาค่าทดแทนที่เป็นธรรม

ระยะเวลาในการจ่ายเงินค่าชดเชย

คำชี้แจง

สภาพพื้นที่ในบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ราบลุ่มและเป็นจุดรับน้ำหลัก ซึ่งการก่อสร้างอุโมงค์จะเผชิญกับปัญหาการระบายน้ำในระยะยาวอย่างรุนแรง แม้จะมีการติดตั้งระบบสูบน้ำอัตโนมัติ แต่ความเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมขังในอุโมงค์ในช่วงวิกฤตยังมีสูง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ทาง ในบริเวณดังกล่าวมีระยะกระชั้นชิดเกินกว่าที่จะออกแบบทางลอดให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยได้ ซึ่งหากฝืนดำเนินการจะทำให้ทางลอดมีความลาดชันสูงเกินไป ส่งผลให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ไม่สามารถสัญจรได้สะดวกและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ด้วยเหตุผลทางด้านวิศวกรรมและความปลอดภัยข้างต้น โครงการจึงมีความจำเป็นต้องพิจารณารูปแบบโครงสร้างเป็นสะพานข้ามทางรถไฟ แทน อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด คณะทำงานจะให้ความสำคัญกับการปรับปรุงรูปแบบสถาปัตยกรรมของสะพานให้มีความโปร่ง บาง และสวยงาม เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพให้เหลือน้อยที่สุด พร้อมทั้งจัดให้มีระบบแสงสว่างและพื้นที่ใต้สะพานที่สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันได้ เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อวิถีชีวิตและธุรกิจของประชาชนในพื้นที่ต่อไป

จากการดำเนินงานออกแบบโครงสร้างสะพานและถนนของโครงการได้พิจารณาให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาระบายน้ำในเขตชุมชนเมือง คำนึงภาพของโครงสร้าง ในการออกแบบจะทำการออกแบบให้ได้มาตรฐาน เพื่อสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกที่ไม่เกินกฎหมายกำหนดได้อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อให้การขนส่งในภาพรวมเกิดความต่อเนื่อง โครงการนี้ทำหน้าที่เป็นโครงข่ายเชื่อมโยงที่สำคัญกับทางหลวงหมายเลข 216 เพื่อสร้างระบบการขนส่งรอบเมืองที่สมบูรณ์ รองรับการค้าขายของภาคโลจิสติกส์ในระดับจังหวัดและระดับภูมิภาค

ในนามของคณะทำงานโครงการ ขอขอบพระคุณสำหรับข้อคิดเห็นและกำลังใจที่มีให้กับการดำเนินโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบนถนนสาย จ ฝางเมืองรวมเมืองอุดรธานี คณะทำงานมีความมุ่งมั่นตั้งใจที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความสมบูรณ์ เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการกระตุ้นเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น โดยเฉพาะในพื้นที่ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนอย่างสูงสุดต่อไป

คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น จะประกอบไปด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี) รมว.พื้นที่อุดรธานี เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดอุดรธานี นายอำเภอเมืองฯ เกษตรจังหวัดอุดรธานี นายกเทศมนตรีตำบลหนองขอนกว้าง นายกเทศมนตรีตำบลบ้านจั่น เป็นต้น

กำหนดระยะเวลาในการจ่ายค่าทดแทนในเบื้องต้น จะดำเนินการกำหนดราคาเบื้องต้น ประกาศราคาค่าทดแทน และเชิญผู้ถูกเวนคืนมาทำสัญญา ในช่วงปี พ.ศ.2569 ถึง พ.ศ.2570

ติดต่อสอบถาม



เจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน กษ. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
โทรศัพท์ : 0-4229-0358
โทรสาร : 0-4229-0361
อีเมล : udonthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เวิลด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 0272 9854
อีเมล : wec.working@gmail.com



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 9194 2497
โทรสาร : 0 2351 0224
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ : www.สำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับอุดรธานี.com

