

ช่องทางการติดต่อโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี

โทรศัพท์ : 0-4229-0358

โทรสาร : 0-4229-0361

อีเมล : udonthani@drr.go.th



บริษัท เวิลด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 09 0272 9854

อีเมล : wec.working@gmail.com



EI Consultant Co.,Ltd

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 09 9194 2497

โทรสาร : 0 2351 0224

อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ



โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณ จุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย ๑ ผ่านเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย)



ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสาย ก7, จ และ ง8 ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนพัฒนาและก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายชุมทางขอนแก่น-อุดรธานี-หนองคาย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการถนนสาย ก7, จ และ ง8 ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี เป็นไปด้วยความสมบูรณ์และสามารถบูรณาการ การเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุลตามวัตถุประสงค์ของโครงการ กรมทางหลวงชนบทจึงจำเป็นต้องสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่ บนถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี เป็นจุดเชื่อมต่อทางแยกกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 และรถไฟทางคู่ เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีลักษณะงานที่มีความซับซ้อน เช่น งานสำรวจและออกแบบด้านงานทาง ซึ่งต้องออกแบบจุดเชื่อมต่อทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงหรือจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการใหม่โดยจะต้องมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชนและต้องมีการเวนคืนพื้นที่ประชาชนเพื่อให้ ได้เขตทางและแนวสายทางใหม่ที่เหมาะสม ให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล และความปลอดภัยต่อผู้ ใช้ทาง งานสำรวจ วิเคราะห์และคาดการณ์ เพื่อแก้ปัญหาด้านการจราจร รวมไปถึงงานออกแบบโครงสร้างสะพานบริเวณทางแยกต่างระดับหรืองานออกแบบโครงสร้างอื่นๆ



วัตถุประสงค์ของโครงการ

01

เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่า ทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ

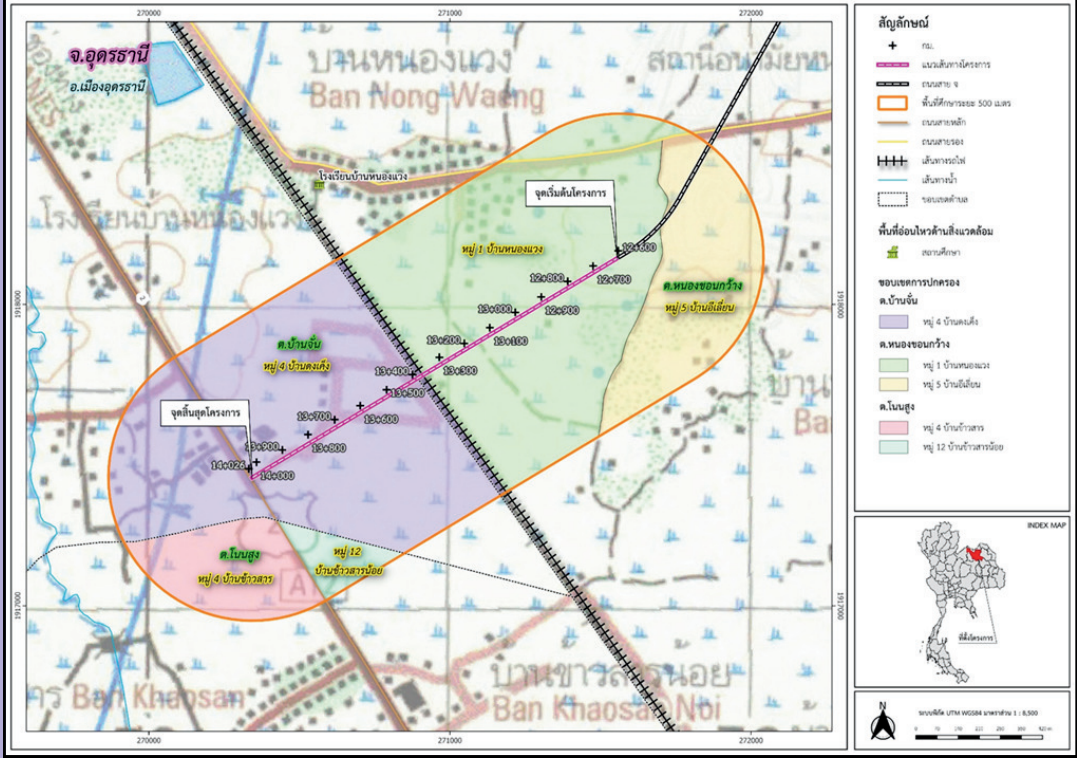
02

สำรวจออกแบบและประมาณราคาของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

พื้นที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ใน ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานีมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กิโลเมตรที่ 12+600 (3+550) ของถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี ลักษณะโดยทั่วไปเป็นพื้นที่การเกษตร

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	การปกครอง	หมู่บ้าน
อุดรธานี	เมืองอุดรธานี	โนนสูง	องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสูง	หมู่ที่ 4 บ้านข้าวสาร หมู่ที่ 12 บ้านข้าวสารน้อย
		บ้านจั่น	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านจั่น	หมู่ที่ 4 บ้านคดเค้ง
		หนองขอนกว้าง	เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง	หมู่ที่ 1 บ้านหนองแวง หมู่ที่ 5 บ้านอีเลื้อย
1 จังหวัด	1 อำเภอ	3 ตำบล	3 เขตการปกครอง	5 หมู่บ้าน



โดยกำหนดพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ทั้งนี้จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการเบื้องต้นไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

- 1** การประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็น แผนการดำเนินงานของโครงการ กิจกรรมการดำเนินงาน แผนดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามหลักเกณฑ์และแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมฯ ก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 2** การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
- 3** การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย) เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบ แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
- 4** การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน (ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์) แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
- 5** การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย ที่มีต่อผลการศึกษาในแต่ละด้านของโครงการ



ระยะเวลาดำเนินการ



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ปฐมนิเทศโครงการ

วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569

4 กันยายน 2569 รวมระยะเวลา 270 วัน



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 กลุ่มย่อย

วันที่ 25 เมษายน 2569



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 ชี้แจงแบบประมาณเดือนสิงหาคม 2569



เข้าพบหรือผู้ว่าราชการจังหวัดและประชาสัมพันธ์โครงการ

วันที่ 23 มกราคม 2569



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 ปัจฉิมนิเทศโครงการ

ระหว่างเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม 2569



9 ธันวาคม 2568





การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

ในวันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมหงษ์-มังกร 2 โรงแรมการิน ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยมีนายวิชา ป้อมขันธุ์ นายอำเภอเมืองอุดรธานี เป็นประธานเปิดการประชุม พร้อมด้วยนายปิยะพันธ์ ศรีชมภู ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง นายณฤชิต ขาตะบุตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ทั้งนี้ นายชินกฤต เจริญธรรม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ เป็นผู้กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 115 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่โครงการ และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมส่วนใหญ่เห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมรับชมบอร์ดนิทรรศการของโครงการ



นายชินกฤต เจริญธรรม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ผู้กล่าวรายงาน



นายวิชา ป้อมขันธุ์ นายอำเภอเมืองอุดรธานี
ประธานเปิดการประชุม



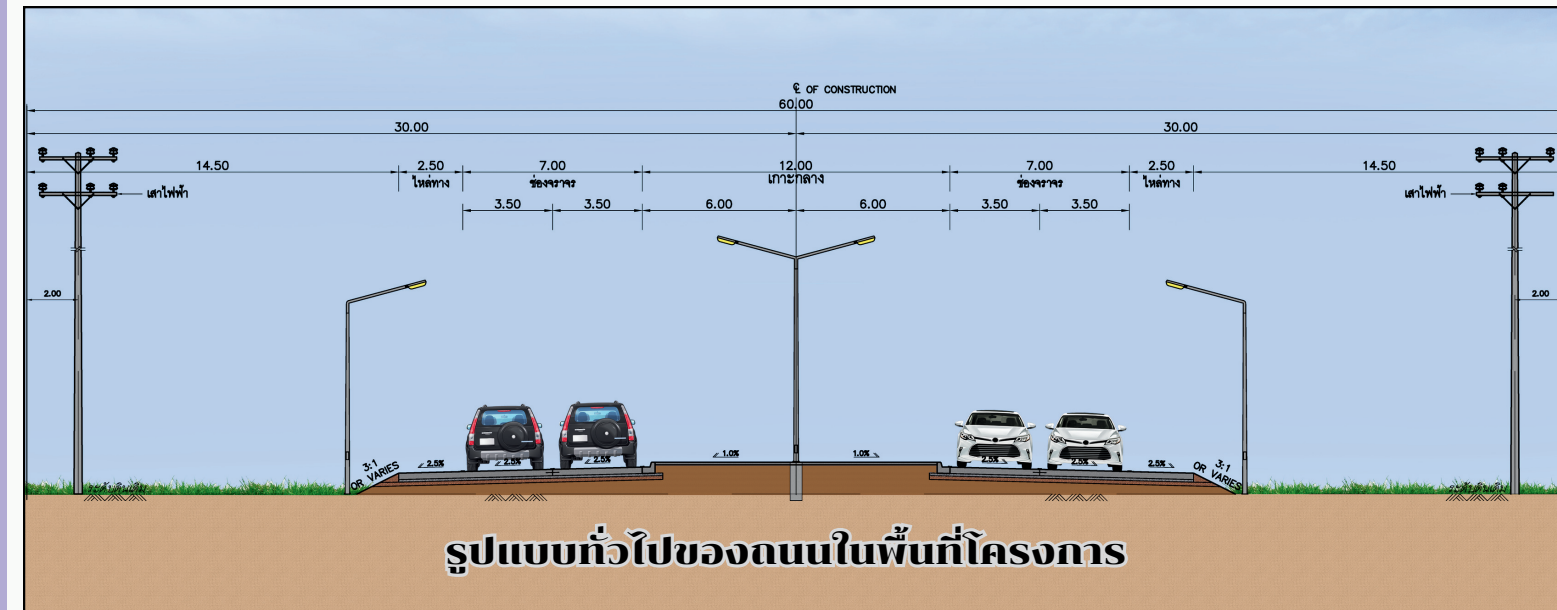
บรรยากาศการประชุม



การศึกษาด้านวิศวกรรม

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

จากผลการศึกษาประกอบกับผลการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ที่ได้ดำเนินการสำรวจรายละเอียดแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2555 จึงสามารถสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการได้ดังต่อไปนี้ ใช้แนวเส้นทางตามการออกแบบเดิมทั้งหมด โดยรูปแบบของโครงการจะมีลักษณะเป็นสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 4 ช่องจราจร แบ่งเป็นทิศทางละ 2 ช่องจราจร

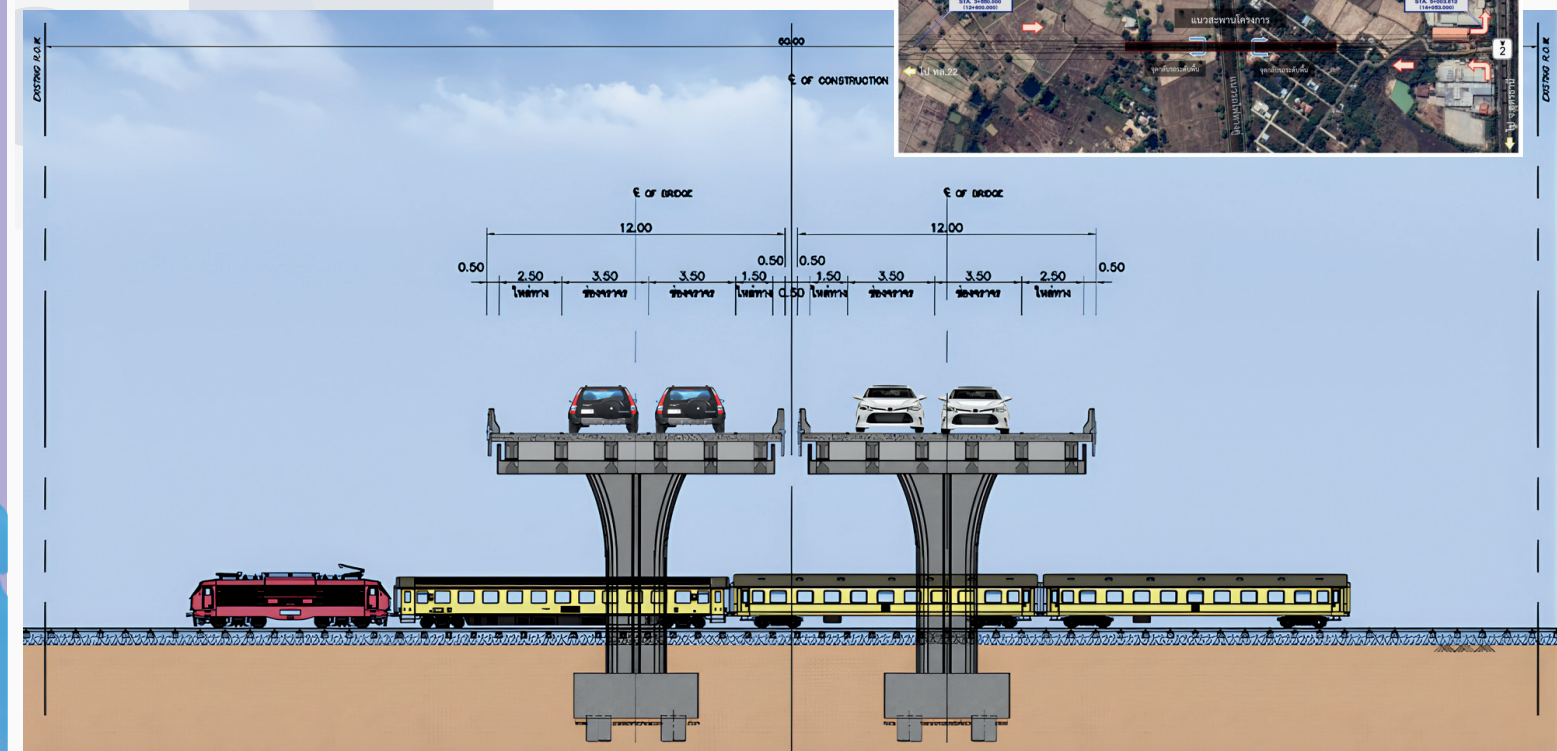


รูปแบบทั่วไปของถนนในพื้นที่โครงการ



รูปแบบของโครงการบริเวณจุดตัดแนวรถไฟทางคู่

จากการพิจารณาความเหมาะสมของสภาพพื้นที่โครงการ จึงพิจารณาออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานที่มีความสูงช่องลอดทางตั้งโดยวัดจากระดับหลังรางรถไฟ ความเร็วสูง 7.25 เมตร และช่องลอดทางราบ 30.00 เมตร ตามข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความยาวของสะพานรวม 570 เมตร มีความยาวรวมของแนวเส้นทาง 1.42 ก.ม. และมีจุดกลับรถอยู่บริเวณใต้สะพานทั้ง 2 ฝั่ง โดยข้อดีของการก่อสร้างรูปแบบโครงสร้างต่างระดับให้มีลักษณะเป็นสะพาน คือ โครงสร้างสะพานสามารถก่อสร้างได้ง่าย ราคาค่าก่อสร้างไม่สูง และมีระยะเวลาในการก่อสร้างสั้น รูปแบบของโครงสร้างของสะพานที่มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ของโครงการและเป็นไปตามข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย คือ สะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ ซึ่งเป็นรูปแบบที่เป็นที่นิยมก่อสร้างสำหรับช่วงความตั้งแต่ 20 - 30 เมตร โดยวางคานรูปตัวไอห่างกันเป็นช่วง ช่วงละประมาณ 1.60 - 2.20 เมตร ตามแนวความกว้างของสะพาน และเทคอนกรีตทับหน้าเป็นพื้นสะพาน ข้อดีของรูปแบบนี้ คือ เป็นรูปแบบที่สามารถก่อสร้างได้ง่าย และมีค่าก่อสร้างต่ำ และสะพานของโครงการจะมีจำนวน 4 ช่องจราจร แบ่งเป็นทิศทางละ 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร รวมผิวจราจรกว้างข้างละ 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร และมีขนาดความกว้างรวมของสะพานเท่ากับ 12.00 เมตร ซึ่งจะมีลักษณะเป็นสะพานคู่



รูปแบบทางแยกของโครงการ

จากบริเวณจุดสิ้นสุดของโครงการถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี จะบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 จึงได้มีการดำเนินการพิจารณาออกแบบรูปแบบทางแยกให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ ซึ่งประกอบไปด้วยการวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนทางแยก เพื่อนำมาใช้ ในการกำหนดรูปแบบของทางแยกและจำนวนช่องจราจร การออกแบบด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย เพื่อให้ทางแยกดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้ โดยได้จัดทำเป็นรูปแบบแนะนำให้ก่อสร้างในอนาคต

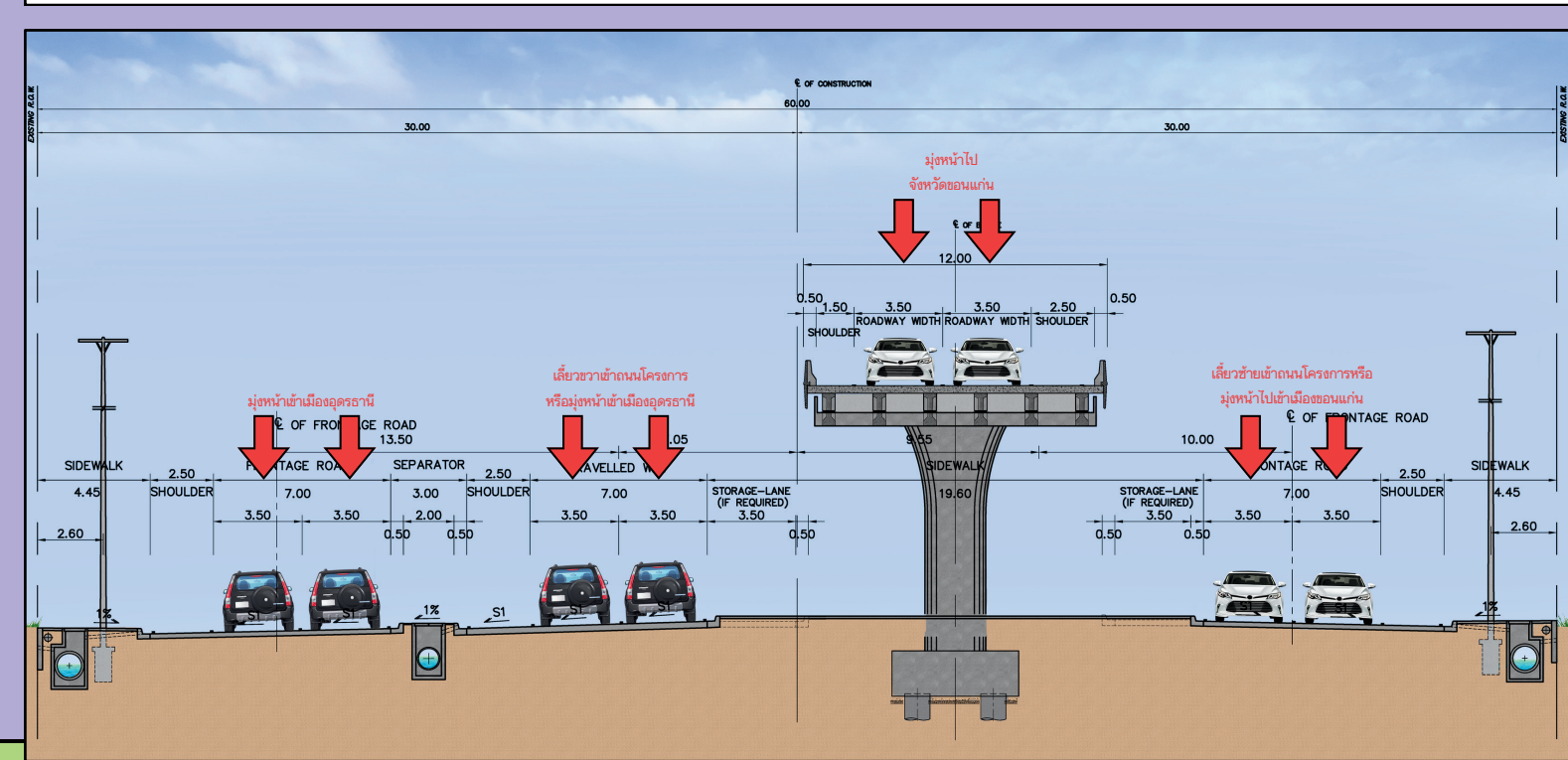
โดยเดินทางจากจังหวัดอุดรธานีมุ่งหน้าจังหวัดขอนแก่นออกแบบเป็นลักษณะสามแยกโดยเปิดให้สามารถเลี้ยวขวาที่บริเวณทางแยกได้ ควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร และเป็นสะพานข้ามทางแยก 1 ทิศทาง บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 มีโครงสร้างสะพานยาว 270 เมตร ในทิศทางจังหวัดอุดรธานีมุ่งหน้าจังหวัดขอนแก่น ข้อดีคือ ลดจุดตัดของกระแสจราจรทำให้โอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการเลี้ยวหรือการตัดหน้ากันลดลง และมีรายละเอียดของทางแยกดังต่อไปนี้

บนถนนโครงการสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี

- ทิศทางถนนโครงการมุ่งหน้าจังหวัดอุดรธานี : ชิดขวาถนนโครงการขึ้นสะพานและเลี้ยวขวาไปยัง ทล.2 มุ่งหน้าไป จังหวัดอุดรธานีได้เลย
- ทิศทางถนนโครงการมุ่งหน้า ทล.22 : ชิดขวาถนนโครงการขึ้นสะพานและมุ่งหน้าตรงไป ทล.22 ได้เลย
- ทิศทางถนนโครงการมุ่งหน้าจังหวัดขอนแก่น : ชิดขวาถนนโครงการขึ้นสะพานและเลี้ยวซ้ายเข้า ทล.2 และมุ่งหน้าตรงไปยังจังหวัดขอนแก่นได้เลย

บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2

- ทิศทางมุ่งหน้าจังหวัดอุดรธานี : ใช้สองช่องทางคู่ขนานเพื่อตรงไปจังหวัดอุดรธานีได้เลย
- ทิศทางมุ่งหน้าจังหวัดขอนแก่น : ใช้สองช่องทางขวาและขึ้นสะพานเพื่อตรงไปจังหวัดขอนแก่นได้เลย
- ทิศทางจังหวัดอุดรธานีมุ่งหน้า ทล.22 : ใช้สองช่องทางด้านซ้ายของ ทล.2 เพื่อเลี้ยวซ้ายบริเวณทางแยกเข้าสู่ถนนโครงการ และชิดขวาขึ้นสะพานมุ่งหน้าไปยัง ทล.22 ได้เลย
- ทิศทางจังหวัดขอนแก่นมุ่งหน้า ทล.22 : ใช้สองช่องทางขวาด้านขวาเพื่อเลี้ยวขวาบริเวณทางแยกเข้าสู่ถนนโครงการ และชิดขวาขึ้นสะพานมุ่งหน้าไปยัง ทล.22 ได้เลย



ตารางประเภทโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด	ผลการตรวจสอบเบื้องต้น
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้		
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	X
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	X
20.3	พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ทุกขนาด	X
20.4	พื้นที่เขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	X
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	X
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	X
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยผังเมือง	ทุกขนาด	X
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 ยกเว้น	ทุกขนาด	X
33.1	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการการพัฒนาชุมชนและการจัดที่ดินที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี		
33.2	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน		
33.3	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิมและไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม		

