



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

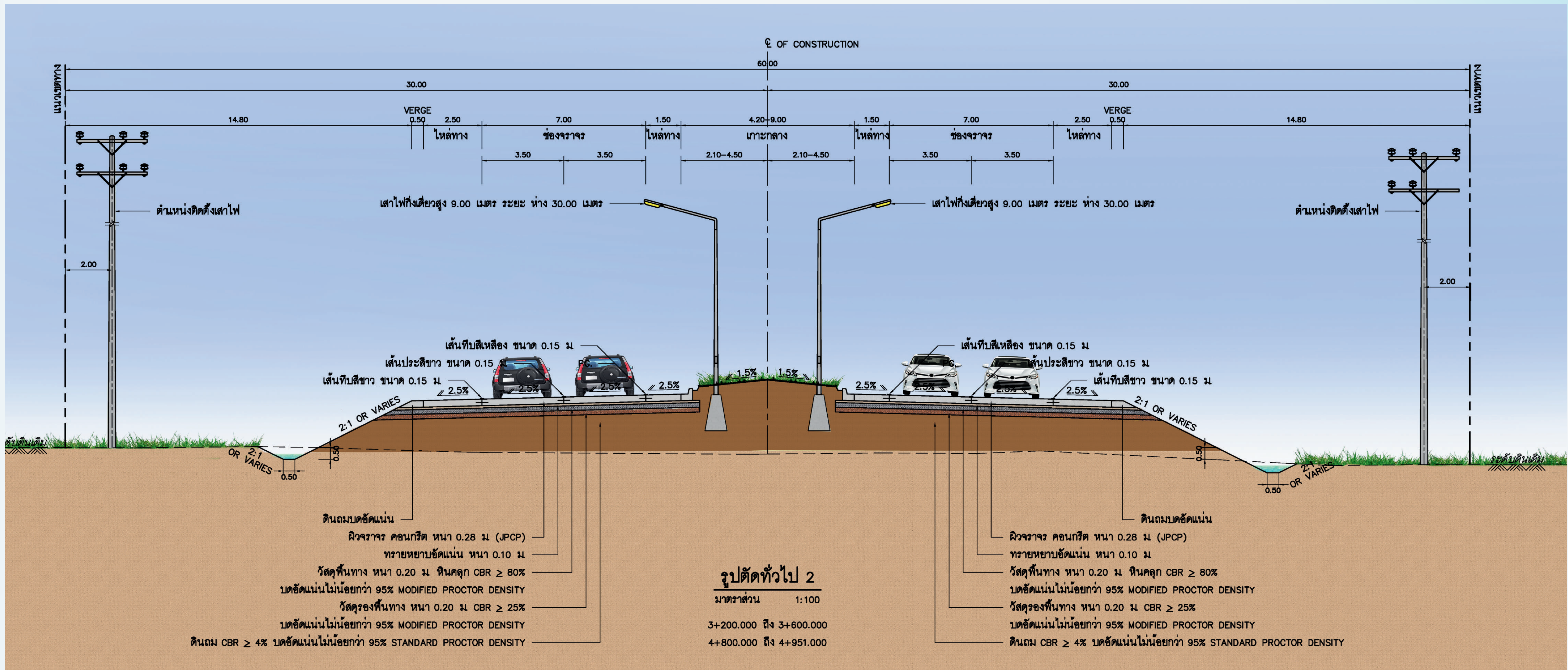
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด

ข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี

รูปแบบถนนโครงการ

อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

จากผลการศึกษาประกอบกับผลการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ที่ได้ดำเนินการสำรวจรายละเอียดแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2555 จึงสามารถสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการได้ดังต่อไปนี้ ใช้แนวเส้นทางตามการออกแบบเดิมทั้งหมด โดยมีรูปแบบถนนของโครงการจำนวน 4 ช่องจราจร แบ่งเป็นทิศทางละ 2 ช่องจราจร มีความกว้างของช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และเกาะกลางแบบเกาะยกมีความกว้าง 4.20 ถึง 20.00 เมตร



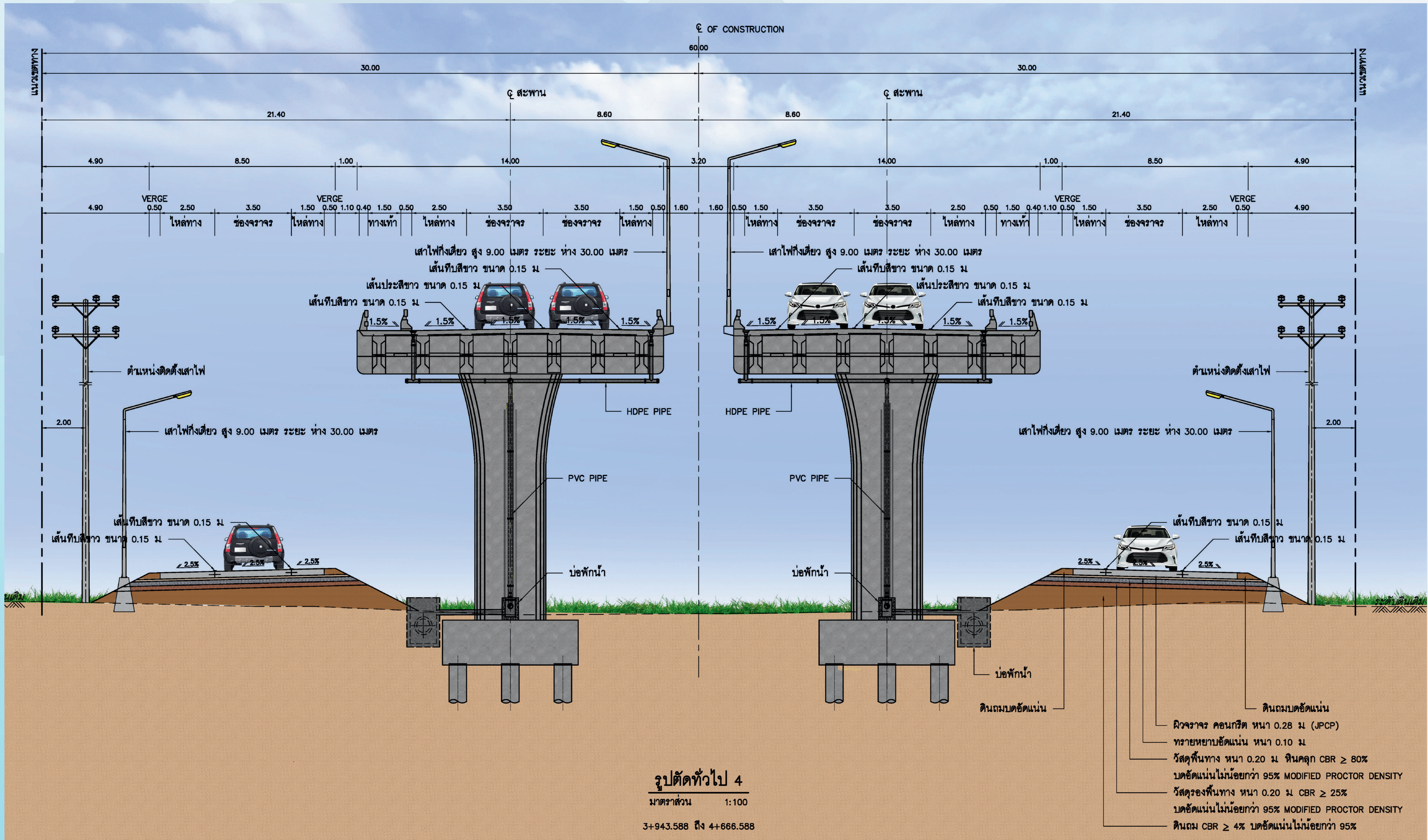
รูปแบบโครงสร้างสะพาน

รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามทางรถไฟทางคู่ ออกแบบเป็นสะพานขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) โดยแต่ละช่องจราจรมีความกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร พร้อมทางเท้ากว้าง 1.50 เมตร นอกจากนี้ได้ออกแบบให้มีทางขนานและจุดกลับรถได้สะพาน ซึ่งมีขนาดความกว้างของช่องจราจรและไหล่ทางเทียบเท่ากับทางหลัก

โครงสร้างสะพานให้มีระยะช่องลอดทางตั้ง (Vertical Clearance) 7.25 เมตร โดยวัดจากระดับหลังรางรถไฟความเร็วสูง และมีระยะช่องลอดทางราบ (Horizontal Clearance) 33.00 เมตร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยสะพานมีความยาวรวมทั้งสิ้น 723 เมตร



สำหรับรูปแบบโครงสร้างสะพานที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสอดคล้องกับข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย คือ โครงสร้างสะพานชนิดคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (Prestressed Concrete I-Girder) ซึ่งเป็นรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับความยาวช่วงสะพาน (Span Length) ระหว่าง 20 - 30 เมตร การก่อสร้างจะดำเนินการโดยจัดวางคานรูปตัวไอให้มีระยะห่างกันประมาณ 1.60 - 2.20 เมตร



เว็บไซต์โครงการ



ติดต่อสอบถาม

บริษัทที่ปรึกษา



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

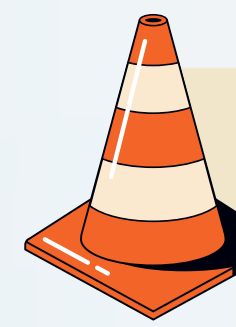
รูปแบบทางเชื่อมของโครงการ

สำหรับบริเวณ กม.3+010 หรือบริเวณถนนโครงการตัดกับทางหลวงท้องถิ่น ทต. หนองขนกวาง บริเวณดังกล่าวจะปรับปรุงเป็นถนนต่อเชื่อม หากต้องการเดินทางจากบ้านอีเลี่ยนไปบ้านหนองแวง จะต้องใช้จุดกลับรถได้สะพานบริเวณ กม.4+250 และหากต้องการเดินทางจากบ้านหนองแวงไปบ้านอีเลี่ยน จะต้องใช้จุดกลับรถระดับพื้นบริเวณ กม.2+400



จุดกลับรถของโครงการ

การออกแบบจุดกลับรถบนแนวถนนของโครงการจะมีลักษณะเป็นจุดกลับรถที่ระดับพื้นและจุดกลับรถได้สะพานรวมจำนวน 3 ตำแหน่ง และจุดกลับรถเดิมบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 จำนวน 3 ตำแหน่ง



บนแนวเส้นทางถนนพังเมืองสาย จ

- 1 กิโลเมตรที่ 2+400 จุดกลับรถที่ระดับพื้น
- 2 กิโลเมตรที่ 4+200 จุดกลับรถที่ระดับพื้น (ได้สะพาน)
- 3 กิโลเมตรที่ 4+950 จุดกลับรถที่ระดับพื้น



บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2

- 1 กิโลเมตรที่ 443+200 จุดกลับรถที่ระดับพื้น
- 2 กิโลเมตรที่ 445+400 จุดกลับรถที่ระดับพื้น
- 3 กิโลเมตรที่ 447+600 จุดกลับรถที่ระดับพื้น



ติดต่อสอบถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
โทรศัพท์ : 0-4229-0358
โทรสาร : 0-4229-0361
อีเมล : udonthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เวิร์ด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 0272 9854
อีเมล : wec.working@gmail.com



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 9194 2497
โทรสาร : 0 2351 0224
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com

เว็บไซต์โครงการ





กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

รูปแบบทางแยกของโครงการ

ถนนโครงการบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 2 ลักษณะเป็นสามแยก แนวถนนโครงการบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 2 มีลักษณะเป็นสามแยก ซึ่งควบคุมด้วยป้ายเตือน และเครื่องหมายจราจร ซึ่งมีการปรับปรุงรูปช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 2 เพิ่มขึ้น 1 ช่องจราจรทางด้านซ้าย เพื่อใช้สำหรับ เลี้ยว เข้า-ออก ถนนโครงการได้ โดยสะดวกและปลอดภัยการจราจรบนเส้นทางหลัก

ถนนโครงการทิศทางมุ่งหน้าทางหลวงหมายเลข 2

★ เลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงหมายเลข 2 ได้เลย

★ กรณีที่ต้องการมุ่งหน้าไปตัวเมืองอุดรธานีให้เลี้ยวซ้าย บริเวณทางแยก และใช้จุดกลับรถ บริเวณ กม 443+200 บนทางหลวงหมายเลข 2

ทางหลวงหมายเลข 2 จากจังหวัดอุดรธานี มุ่งหน้าไปยังจังหวัดขอนแก่น

★ กรณีที่ต้องการกลับรถไปตัวเมืองอุดรธานีให้ใช้จุดกลับรถ บริเวณ กม.445+400 บนทางหลวงหมายเลข 2

★ ใช้ 2 ช่องจราจรทางด้านขวาเพื่อมุ่งหน้าไปยังจังหวัดขอนแก่น

★ กรณีที่ต้องการมุ่งหน้าไปยังทางหลวงหมายเลข 22 ให้ใช้ช่อง ทางด้านซ้ายเพื่อมุ่งหน้าไปยังจุดหมายที่ต้องการ

ทางหลวงหมายเลข 2 จากจังหวัดขอนแก่นมุ่งหน้าไปยังจังหวัดอุดรธานี

★ ใช้ 2 ช่องจราจรทางด้านขวาเพื่อมุ่งหน้า ไปยังจังหวัดอุดรธานี

★ กรณีที่ต้องการกลับรถไปยังทางหลวงหมายเลข 22 ให้ใช้จุดกลับรถที่บริเวณ กม. 447+600 เพื่อมุ่งหน้า ไปยังจุดหมายที่ต้องการ

งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมตามแนวทางโครงการและพื้นที่โดยรอบ เพื่อตรวจสอบว่าโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศ ในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 141 ตอนพิเศษ 4ง ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260 ง ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2568 (ตามเอกสารท้ายประกาศ) โดยอ้างอิงรายการโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด	ผลการตรวจสอบเบื้องต้น
20. ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้		
20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	×
20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	×
20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ทุกขนาด	×
20.4 พื้นที่เขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	×
20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	×
20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	×
20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยผังเมือง	ทุกขนาด	×
33. โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 ยกเว้น	ทุกขนาด	×
33.1 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการการพัฒนาชุมชนและการจัดที่ดินที่ได้รับการเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	ยกเว้น	
33.2 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน	ยกเว้น	
33.3 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม	ยกเว้น	

ติดต่อสอบถาม

บริษัทที่ปรึกษา

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
โทรศัพท์ : 0-4229-0358
โทรสาร : 0-4229-0361
อีเมล : udonthani@drr.go.th

บริษัท เวลด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 0272 9854
อีเมล : wec.working@gmail.com

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 0194 2497
โทรสาร : 0 2351 0224
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com

เว็บไซต์โครงการ



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

1 ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็น แผนการดำเนินงานของโครงการ กิจกรรมการดำเนินงาน แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามหลักเกณฑ์และแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมฯ ก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



2 ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวลข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะและในวันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมหงษ์-มังกร 2 โรงแรมการิน ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานีโดยมีนายวิชาญ ป้อมจันทร์ นายอำเภอเมืองอุดรธานี เป็นประธานเปิดการประชุมพร้อมด้วยนายปิยะพันธ์ ศรีชมภู ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง นายณฤชิต ชาทะบุตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี และผู้ให้บริการงานจำออกแบบ ทั้งนี้ นายชินกฤต เจริญธรรม วิศวกรโยธาปฏิบัติการเป็นผู้กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมการประชุมประมาณ 115 คน



3 ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย) เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบ แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะและเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง ชั้น 2 ตำบลหนองขอนกว้าง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี โดยมีนายเอกพงษ์ จันทรอมรสิริ ปลัดอาวุโส อำเภอเมืองอุดรธานี เป็นประธานเปิดการประชุมพร้อมด้วยนายปิยะพันธ์ ศรีชมภู ผู้แทนสำนักทางหลวงชนบทที่ 15 และผู้ให้บริการงานจำออกแบบ ทั้งนี้ นายชินกฤต เจริญธรรม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ เป็นผู้กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 95 คน



4 ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน (ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์) แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ ดำเนินการในวันพุธที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมหงษ์-มังกร 2 โรงแรมการิน ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

5 ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย ที่มีต่อผลการศึกษาในแต่ละด้านของโครงการ

ติดต่อสอบถาม