



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

เอกสารประกอบการประชุม การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบ

โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้าม
รถไฟทางคู่บนถนนสาย จ

พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี



สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
3. ประโยชน์ของโครงการ	1
4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	2
5. การศึกษาด้านวิศวกรรม	3
5.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการ	3
5.2 รูปแบบทางแยกของโครงการ	3
5.3 รูปแบบทางเชื่อมของโครงการ	5
5.4 จุดกลับรถของโครงการ	6
5.5 รูปแบบทางแยกของโครงการ	8
6. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	9
6.1 การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	9
7. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	11
8. ระยะเวลาดำเนินการ	13



สารบัญรูป

รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	2
รูปที่ 2 รูปแบบทั่วไปของถนนในพื้นที่โครงการ	3
รูปที่ 3 รูปแบบทั่วไปบริเวณสะพานข้ามรถไฟทางคู่	4
รูปที่ 4 ภาพจำลองบริเวณสะพานข้ามรถไฟทางคู่	4
รูปที่ 5 ภาพจำลองบริเวณถนนโครงการตัดกับทางหลวงท้องถิ่น ทต. หนองขอนกว้าง	5
รูปที่ 6 แผนที่แสดงตำแหน่งจุดกลับของโครงการ	6
รูปที่ 7 ตัวอย่างจุดกลับรถที่ระดับพื้น	7
รูปที่ 8 ตัวอย่างจุดกลับรถใต้สะพาน	7
รูปที่ 9 รูปแบบทางแยกบริเวณจุดสิ้นสุดของโครงการ	8
รูปที่ 10 ตัวอย่างทางแยกบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ	9
รูปที่ 11 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	12

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1 ขอบเขตการปกครองในพื้นที่โครงการ	2
ตารางที่ 2 ประเภทโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	10

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 (ชี้แจงแบบก่อสร้าง)

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่
บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสาย ก7, จ และ ง8 พังเมืองรวม เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนพัฒนาและก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายชุมทางขอนแก่น - อุดรธานี - หนองคาย ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินโครงการถนนสาย ก7, จ และ ง8 พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี เป็นไปด้วยความสมบูรณ์และสามารถบูรณาการการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ กรมทางหลวงชนบทจึงจำเป็นต้องสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่ บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี เป็นจุดเชื่อมทางแยกกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 และรถไฟทางคู่ เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจรโดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีลักษณะงานที่มีความซับซ้อน เช่น งานสำรวจและออกแบบด้านงานทาง ซึ่งต้องออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงหรือจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการใหม่โดยจะต้องมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน และต้องมีการเวนคืนพื้นที่ประชาชนเพื่อให้ได้เขตทางและแนวสายทางใหม่ที่เหมาะสม ให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง งานสำรวจ วิเคราะห์และคาดการณ์ เพื่อแก้ปัญหาด้านการจราจร รวมไปถึงงานออกแบบโครงสร้างสะพานบริเวณทางแยกต่างระดับหรืองานออกแบบโครงสร้างอื่นๆ

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) สำรวจออกแบบและประมาณราคาของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพื่อแก้ปัญหาด้านการจราจรในเขตชุมชนเมืองอุดร ให้เกิดความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชนโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ
- 2) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut)
- 3) เพื่อพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งประหยัดเวลาในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

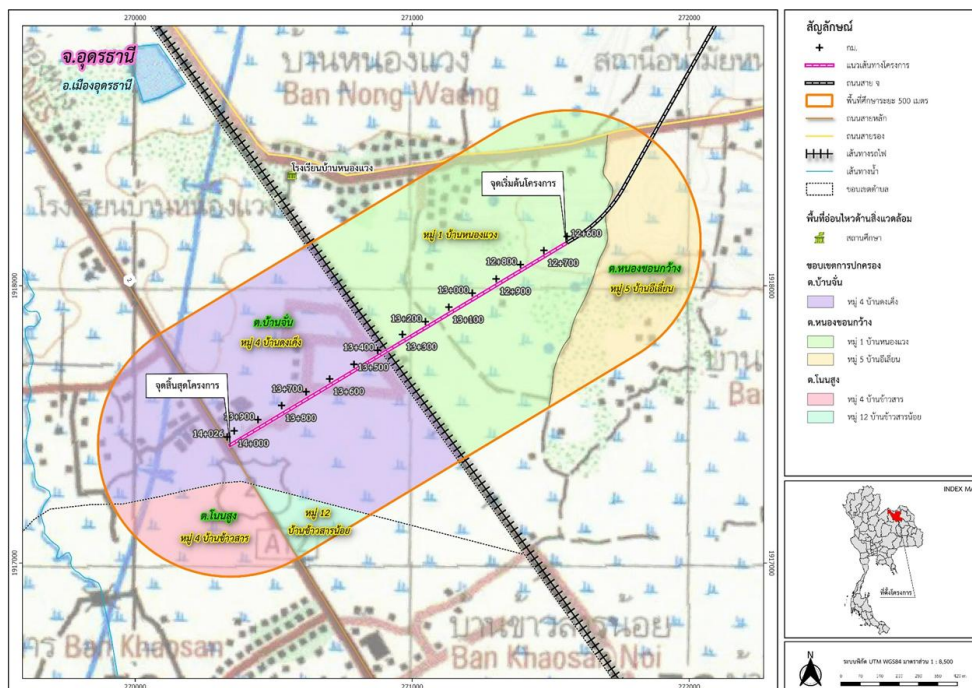
4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ใน ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กิโลเมตรที่ 3+250 ของถนนสาย จ ฝางเมืองรวมเมืองอุดรธานี ลักษณะโดยทั่วไปเป็นพื้นที่การเกษตร มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบ จากนั้นจะใช้แนวเส้นทางตามแนวฝางเมืองฯ จนไปถึงบริเวณ กิโลเมตรที่ 3+940 จะเป็นจุดเริ่มต้นของโครงสร้างต่างระดับข้ามรถไฟทางคู่ จนไปถึงบริเวณ กิโลเมตรที่ 4+663 ซึ่งจะเป็นจุดสิ้นสุดของโครงสร้างต่างระดับ มีความยาวโดยประมาณ 723 เมตร และใช้แนวเส้นทางตามแนวฝางเมืองฯ ไปอีกประมาณ 280 เมตร จะถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กิโลเมตรที่ 4+951 ซึ่งบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี กม.445+450 โดยกำหนดพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี แสดงดังตารางที่ 1 ทั้งนี้จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการเบื้องต้นไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด แสดงดังรูปที่ 1

ตารางที่ 1 ขอบเขตการปกครองในพื้นที่โครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	การปกครอง	หมู่บ้าน
อุดรธานี	เมืองอุดรธานี	โนนสูง	องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสูง	หมู่ที่ 4 บ้านข้าวสาร
				หมู่ที่ 12 บ้านข้าวสารน้อย
		บ้านจั่น	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านจั่น	หมู่ที่ 4 บ้านดงเค็ง
		หนองขอนกว้าง	เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง	หมู่ที่ 1 บ้านหนองแวง หมู่ที่ 5 บ้านอีเลี่ยน
1 จังหวัด	1 อำเภอ	3 ตำบล	3 เขตการปกครอง	5 หมู่บ้าน

ที่มา: ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ, 2569

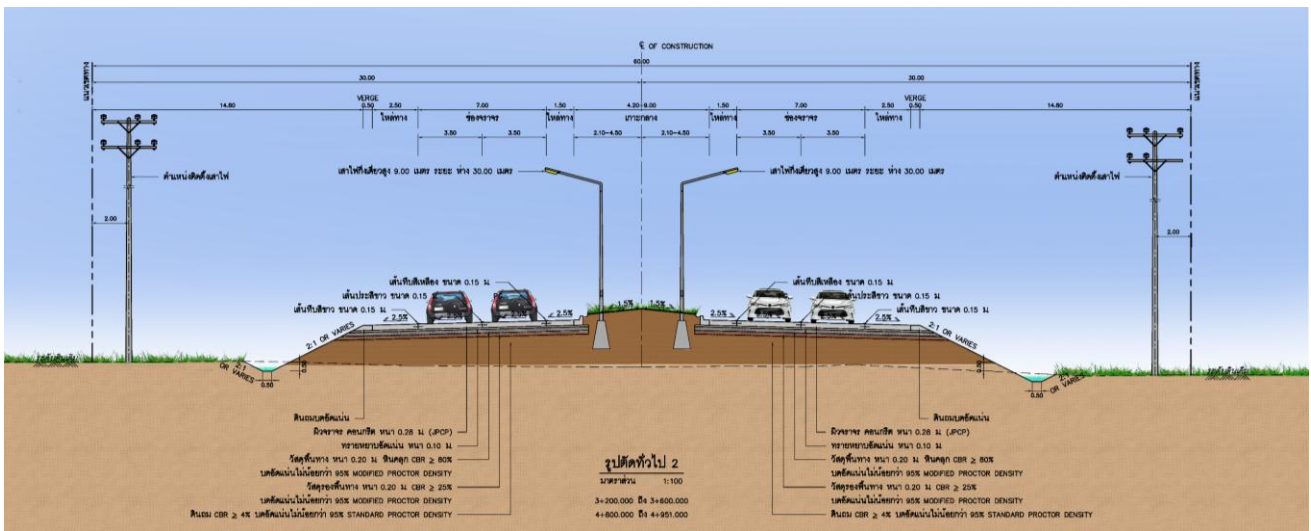


รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

5. การศึกษาด้านวิศวกรรม

5.1 รูปแบบถนนโครงการ

จากผลการศึกษาประกอบกับผลการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ที่ได้ดำเนินการสำรวจรายละเอียดแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2555 จึงสามารถสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการได้ดังต่อไปนี้ ใช้แนวเส้นทางตามการออกแบบเดิมทั้งหมด โดยมีรูปแบบถนนของโครงการจำนวน 4 ช่องจราจร แบ่งเป็นทิศทางละ 2 ช่องจราจร มีความกว้างของช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และเกาะกลางแบบเกาะยกมีความกว้าง 4.20 ถึง 20.00 เมตร รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 2



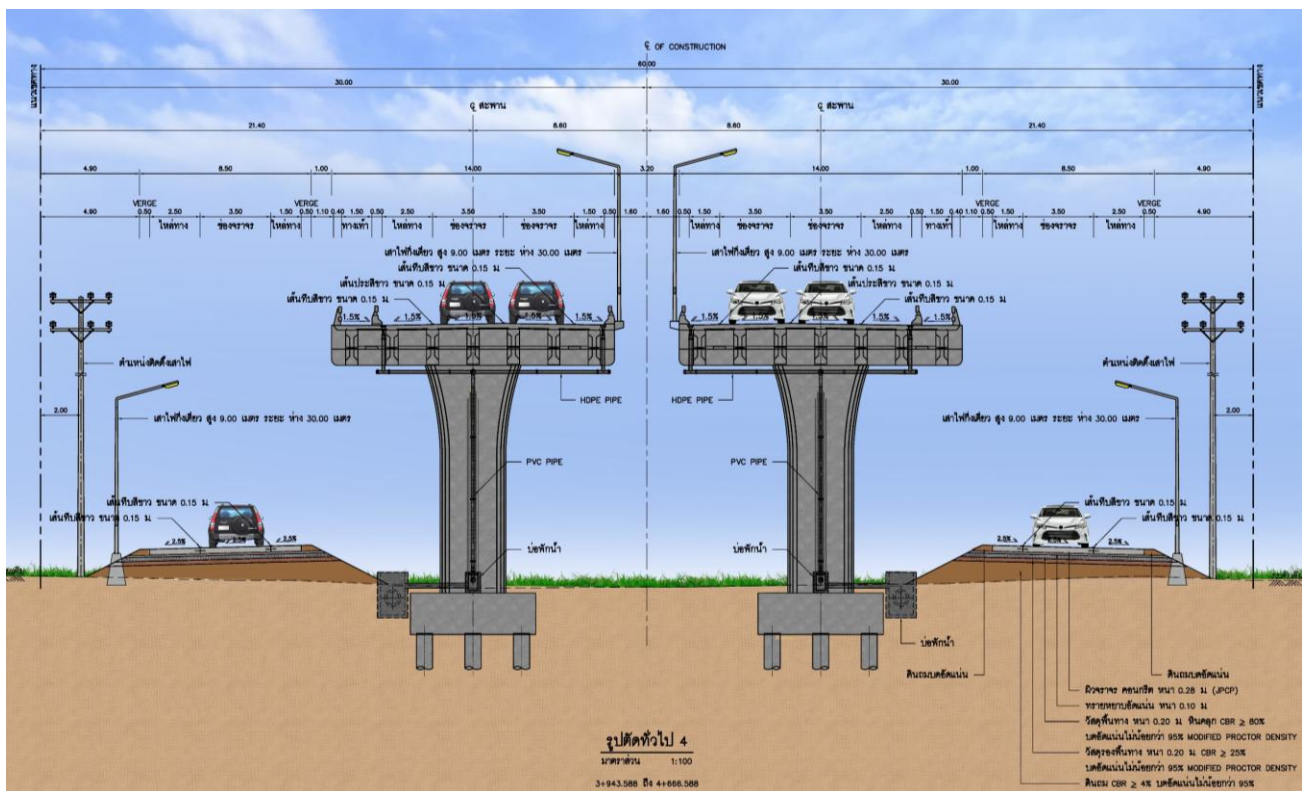
รูปที่ 2 รูปแบบทั่วไปของถนนในพื้นที่โครงการ

5.2 รูปแบบโครงสร้างสะพาน

รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามทางรถไฟทางคู่ ออกแบบเป็นสะพานขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) โดยแต่ละช่องจราจรมีความกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร พร้อมทางเท้ากว้าง 1.50 เมตร นอกจากนี้ ได้ออกแบบให้มีทางขนานและจุดกลับรถได้สะพาน ซึ่งมีขนาดความกว้างของช่องจราจรและไหล่ทางเทียบเท่ากับทางหลัก

จากการพิจารณาความเหมาะสมของสภาพพื้นที่โครงการ ได้ออกแบบโครงสร้างสะพานให้มีระยะช่องลอดทางตั้ง (Vertical Clearance) 7.25 เมตร โดยวัดจากระดับหลังรางรถไฟความเร็วสูง และมีระยะช่องลอดทางราบ (Horizontal Clearance) 33.00 เมตร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยสะพานมีความยาวรวมทั้งสิ้น 723 เมตร รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3 ถึงรูปที่ 4

สำหรับรูปแบบโครงสร้างสะพานที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสอดคล้องกับข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย คือ โครงสร้างสะพานชนิดคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (Prestressed Concrete I-Girder) ซึ่งเป็นรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับความยาวช่วงสะพาน (Span Length) ระหว่าง 20 - 30 เมตร การก่อสร้างจะดำเนินการโดยจัดวางคานรูปตัวไอให้มีระยะห่างกันประมาณ 1.60 - 2.20 เมตร ตามแนวขวางของสะพาน ก่อนจะทำการเทคอนกรีตทับหน้าเพื่อหล่อเป็นพื้นสะพาน ทั้งนี้ จุดเด่นของการใช้โครงสร้างสะพานรูปแบบดังกล่าว คือ ขั้นตอนการก่อสร้างที่ไม่ซับซ้อน สามารถควบคุมต้นทุนการก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานที่รวดเร็ว



รูปที่ 3 รูปแบบทั่วไปบริเวณสะพานข้ามรถไฟทางคู่



รูปที่ 4 ภาพจำลองบริเวณสะพานข้ามรถไฟทางคู่

5.3 รูปแบบทางเชื่อมของโครงการ

สำหรับบริเวณ กม.3+010 หรือบริเวณถนนโครงการตัดกับทางหลวงท้องถิ่น ทต. หนองขนกวาง บริเวณดังกล่าวจะปรับปรุงเป็นถนนต่อเชื่อม หากต้องการเดินทางจากบ้านอีเลี่ยนไปบ้านหนองแวง จะต้องใช้จุดกัลป์รถได้สะพานบริเวณ กม.4+250 และหากต้องการเดินทางจากบ้านหนองแวงไปบ้านอีเลี่ยน จะต้องใช้จุดกัลป์ระดับพื้นบริเวณ กม.2+400 ซึ่งมีรายละเอียดแสดงดังรูปที่ 5

1. ถนนโครงการทิศทางมุ่งหน้าทางหลวงหมายเลข 2 - ใช้ 2 ช่องทางตรงกลางผ่านทางแยกมุ่งหน้าไปทางหลวงหมายเลข 2 - ใช้ช่องทางด้านซ้าย เพื่อเลี้ยวไปยังบ้านอีเลี่ยน - ใช้จุดกัลป์รถได้สะพานบริเวณ กม.4+200 ของถนนผังเมืองสาย จ และเลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงท้องถิ่น ทต. หนองขนกวาง เพื่อไปยังบ้านหนองแวง	2. ถนนโครงการทิศทางมุ่งหน้าทางหลวงหมายเลข 22 - ใช้ 2 ช่องจราจรตรงกลางผ่านทางแยกมุ่งหน้าไปทางหลวงหมายเลข 22 - ใช้ช่องทางด้านซ้าย เพื่อเลี้ยวไปยังบ้านหนองแวง - ใช้จุดกัลป์ระดับพื้นบริเวณ กม.2+400 ของถนนผังเมืองสาย จ และเลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงท้องถิ่น ทต. หนองขนกวาง เพื่อไปยังบ้านอีเลี่ยน
3. ทางหลวงท้องถิ่น ทต.หนองขนกวางทิศทางบ้านอีเลี่ยนมุ่งหน้าหนองแวง - สามารถเลี้ยวซ้ายที่บริเวณทางแยกเพื่อมุ่งหน้าไปยังทางหลวงหมายเลข 2 - สามารถเลี้ยวซ้ายที่บริเวณทางแยกและใช้จุดกัลป์รถได้สะพานบริเวณ กม.4+200 ของถนนผังเมืองสาย จ และเลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงท้องถิ่น ทต. หนองขนกวาง เพื่อไปยังบ้านหนองแวง หรือตรงไปเพื่อมุ่งหน้าไปยังทางหลวงหมายเลข 22	4. ทางหลวงท้องถิ่น ทต.หนองขนกวาง ทิศทางหนองแวงมุ่งหน้าบ้านอีเลี่ยน - สามารถเลี้ยวซ้ายที่บริเวณทางแยกเพื่อมุ่งหน้าไปยังทางหลวงหมายเลข 22 - สามารถเลี้ยวซ้ายที่บริเวณทางแยกและใช้จุดกัลป์ระดับพื้นบริเวณ กม.2+400 ของถนนผังเมืองสาย จ และเลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงท้องถิ่น ทต. หนองขนกวาง เพื่อไปยังบ้านอีเลี่ยน หรือตรงไปเพื่อมุ่งหน้าไปยังทางหลวงหมายเลข 2



รูปที่ 5 ภาพจำลองบริเวณถนนโครงการตัดกับทางหลวงท้องถิ่น ทต. หนองขนกวาง

5.4 จุดกลับรถของโครงการ

การออกแบบจุดกลับรถบนแนวนอนของโครงการจะมีลักษณะเป็นจุดกลับรถที่ระดับพื้นและจุดกลับรถใต้สะพาน รวม จำนวน 3 ตำแหน่ง และจุดกลับรถเดิมบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 ตำแหน่ง 3 จุด ซึ่งมีรายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 6 รูปที่ 7 และรูปที่ 8

ลำดับ	ตำแหน่ง กม.	ลักษณะของจุดกลับรถ
บนแนวนอนฝั่งเมืองสาย จ		
1	2+400	จุดกลับรถที่ระดับพื้น
2	4+200	จุดกลับรถใต้สะพาน (ใต้สะพาน)
3	4+950	จุดกลับรถที่ระดับพื้น
บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2		
1	443+200	จุดกลับรถที่ระดับพื้น
2	445+400	จุดกลับรถที่ระดับพื้น
3	447+600	จุดกลับรถที่ระดับพื้น



รูปที่ 6 แผนที่แสดงตำแหน่งจุดกลับของโครงการ



รูปที่ 7 ตัวอย่างจุดกลับรถที่ระดับพื้น



รูปที่ 8 ตัวอย่างจุดกลับรถได้สะพาน

5.5 รูปแบบทางแยกของโครงการ

ถนนโครงการบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 2 ลักษณะเป็นสามแยก แนวถนนโครงการบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 2 มีลักษณะเป็นสามแยก ซึ่งควบคุมด้วยป้ายเตือน และเครื่องหมายจราจร ซึ่งมีการปรับปรุงรูปแบบช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 2 เพิ่มขึ้น 1 ช่องจราจร ทางด้านซ้าย เพื่อใช้สำหรับเลี้ยว เข้า-ออก ถนนโครงการ ได้โดยสะดวกและปลอดภัย ซึ่งมีรายละเอียดดังรูปที่ 9 ถึง รูปที่ 10

1.ถนนโครงการทิศทางมุ่งหน้าทางหลวงหมายเลข 2

- เลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงหมายเลข 2 ได้เลย
- กรณีที่ต้องการมุ่งหน้าไปตัวเมืองอุดรธานีให้เลี้ยวซ้ายบริเวณทางแยก และใช้จุดกลับรถ บริเวณ กม 443+200 บนทางหลวงหมายเลข 2

2.ทางหลวงหมายเลข 2 จากจังหวัดอุดรธานี มุ่งหน้าไปยังจังหวัดขอนแก่น

- กรณีที่ต้องการกลับรถไปตัวเมืองอุดรธานีให้ใช้จุดกลับรถ บริเวณ กม.445+400 บนทางหลวงหมายเลข 2
- ใช้ 2 ช่องจราจรทางด้านขวาเพื่อมุ่งหน้าไปยังจังหวัดขอนแก่น
- กรณีที่ต้องการมุ่งหน้าไปยังทางหลวงหมายเลข 22 ให้ใช้ช่องทางด้านซ้ายเพื่อมุ่งหน้าไปยังจุดหมายที่ต้องการ

3.ทางหลวงหมายเลข 2 จากจังหวัดขอนแก่น มุ่งหน้าไปยังจังหวัดอุดรธานี

- ใช้ 2 ช่องจราจรทางด้านขวาเพื่อมุ่งหน้าไปยังจังหวัดอุดรธานี
- กรณีที่ต้องการกลับรถไปยังทางหลวงหมายเลข 22 ให้ใช้จุดกลับรถที่บริเวณ กม. 447+600 เพื่อมุ่งหน้าไปยังจุดหมายที่ต้องการ



รูปที่ 9 รูปแบบทางแยกบริเวณจุดสิ้นสุดของโครงการ



รูปที่ 10 ตัวอย่างทางแยกบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

6. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

6.1 การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมตามแนวทางโครงการและพื้นที่โดยรอบ เพื่อตรวจสอบว่าโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260 ง ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2568 (ตามเอกสารท้ายประกาศ) โดยอ้างอิงรายการโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 2 รายละเอียดดังนี้



ตารางที่ 2 ประเภทโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามท้ายประกาศ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด	ผลการตรวจสอบเบื้องต้น
20. ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้		
20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	×
20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	×
20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ทุกขนาด	×
20.4 พื้นที่เขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	×
20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	×
20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	×
20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยผังเมือง	ทุกขนาด	×
33. โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 ยกเว้น	ทุกขนาด	×
33.1 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการการพัฒนาชุมชนและการจัดที่ดินที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	ยกเว้น	
33.2 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน	ยกเว้น	
33.3 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม	ยกเว้น	

7. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

1) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

ในวันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมหงษ์-มังกร 2 โรงแรมการิน ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยมีนายวิศ ป้อมจันทร์ นายอำเภอเมืองอุดรธานี เป็นประธานเปิดการประชุม พร้อมด้วยนายปิยะพันธ์ ศรีชมภู ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง นายนฤชิต ชาคะบุตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ทั้งนี้ นายชินกฤต เจริญธรรม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ เป็นผู้กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 115 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่โครงการ และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมส่วนใหญ่เห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ บรรยายภาพการประชุมแสดงดังรูปที่ 11

2) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย)

เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง ชั้น 2 ตำบลหนองขอนกว้าง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี โดยมีนายเอกพงษ์ จันทรอมรสิริ ปลัดอาวุโส อำเภอเมืองอุดรธานี เป็นประธานเปิดการประชุม พร้อมด้วยนายปิยะพันธ์ ศรีชมภู ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ทั้งนี้ นายชินกฤต เจริญธรรม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ เป็นผู้กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 95 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่โครงการ และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมส่วนใหญ่เห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ บรรยายภาพการประชุมแสดงดังรูปที่ 11

3) การประชุมรับความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมหงษ์-มังกร 2 โรงแรมการิน ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี โดยมีนายปิยะพันธ์ ศรีชมภู ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบท ที่ 15 (อุดรธานี) และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และได้รับเกียรติจากนายณัฐพงศ์ คำวงปิ่น รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีนายชินกฤต เจริญธรรม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักสำรวจและออกแบบ ในฐานะหัวหน้าวิศวกรโครงการเป็นผู้กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 109 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่โครงการ และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมส่วนใหญ่เห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ บรรยายภาพการประชุมแสดงดังรูปที่ 11



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสาร
ประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมรับชมบอร์ดนิทรรศการของโครงการ



นายชินกฤต เจริญธรรม
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ผู้กล่าวรายงาน



นายเชวิต ป้อมขันธุ์ นายอำเภอเมืองอุดรธานี
ประธานเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
และรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ



นายชินกฤต เจริญธรรม
วิศวกรปฏิบัติการ ผู้กล่าวรายงานการประชุม



นายเอกพงษ์ จันทรธรรมาธิ
ปลัดอาวุโส อำเภอเมืองอุดรธานี ประธานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อเสนอแนะ ในที่ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย)



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
และรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ



นายชินกฤต เจริญธรรม
วิศวกรปฏิบัติการ ผู้กล่าวรายงานการประชุม



นายณัฐพงศ์ คำวงษ์ รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดอุดรธานี ประธานการประชุม



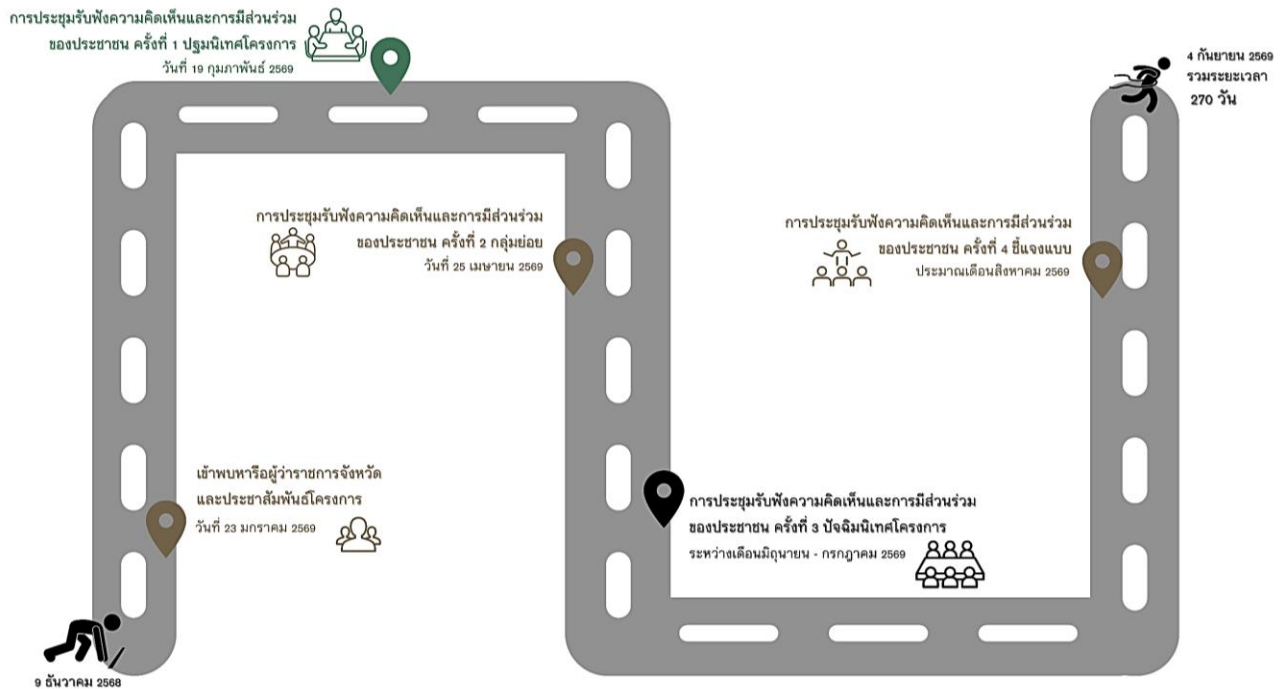
บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)



รูปที่ 11 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

8. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2568 ถึง วันที่ 4 กันยายน 2569 รวมระยะเวลา 270 วัน



ช่องทางการติดต่อของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี

โทรศัพท์ : 0-4229-0358

โทรสาร : 0-4229-0361

อีเมล : udonthani@drr.go.th



บริษัท เวิลด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 09 0272 9854

อีเมล : wec.working@gmail.com



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 09 9194 2497

โทรสาร : 0 2351 0224

อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ

