ระยะเวลาดำเนินการ



ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุตรธานี
ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด
แล้วเสร็จ ปี 2555



ถ่ายคำทดแทนอสังหาริมทรัพย์
ในปี 2569-2570



ก่อสร้างปี 2571 ถึง 2573



ปีเปิดโครงการ 2574



ดังนั้นจึงต้องดำเนินการโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่
บนถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี เพื่อปรับปรุงแบบก่อสร้างให้ความสมบูรณ์และสามารถ
บูรณาการ การเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ในปี 2569-2570



โครงการรถไฟทางคู่
ดำเนินการสำรวจออกแบบปี 2566



ก่อสร้างปี 2568



เปิดให้บริการปี 2571

ช่องทางการติดต่อของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
โทรศัพท์ : 0-4229-0358
โทรสาร : 0-4229-0361
อีเมล : udonthani@drr.go.th

บริษัท เวิลด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 0272 9854
อีเมล : wec.working@gmail.com

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 9194 2497
โทรสาร : 0 2351 0224
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com

เว็บไซต์โครงการ

SCAN ME

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)



ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสาย ก7, จ และ ง8 ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนพัฒนาและก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายชุมทางขอนแก่น–อุดรธานี–หนองคาย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการถนนสาย ก7, จ และ ง8 ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี เป็นไปด้วยความสมบูรณ์และสามารถบูรณาการ การเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ กรมทางหลวงชนบทจึงจำเป็นต้องสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่ บนถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี เป็นจุดเชื่อมทางแยกกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 และรถไฟทางคู่ เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ ไขปัญหาด้านการจราจร โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นที่ต้องดำเนินการจ้างผู้ ให้บริการงานจ้างออกแบบ เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีลักษณะงานที่มีความซับซ้อน เช่น งานสำรวจและออกแบบด้านงานทาง ซึ่งต้องออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงหรือจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการใหม่โดยจะต้องมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชนและต้องมีการเวนคืนพื้นที่ประชาชนเพื่อให้ ได้เขตทางและแนวสายทางใหม่ที่เหมาะสม ให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล และความปลอดภัยต่อผู้ ใช้ทาง งานสำรวจ วิเคราะห์และคาดการณ์ เพื่อแก้ปัญหาด้านการจราจร รวมไปถึงงานออกแบบโครงสร้างสะพานบริเวณทางแยกต่างระดับหรืองานออกแบบโครงสร้างอื่นๆ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

01 เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือรูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ

02 สำรวจออกแบบและประมาณราคาของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

ประโยชน์ของโครงการ

01 เพื่อแก้ ไขปัญหาจราจรในเขตชุมชนเมืองอุดร ให้เกิดความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชนโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ

02 พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut)

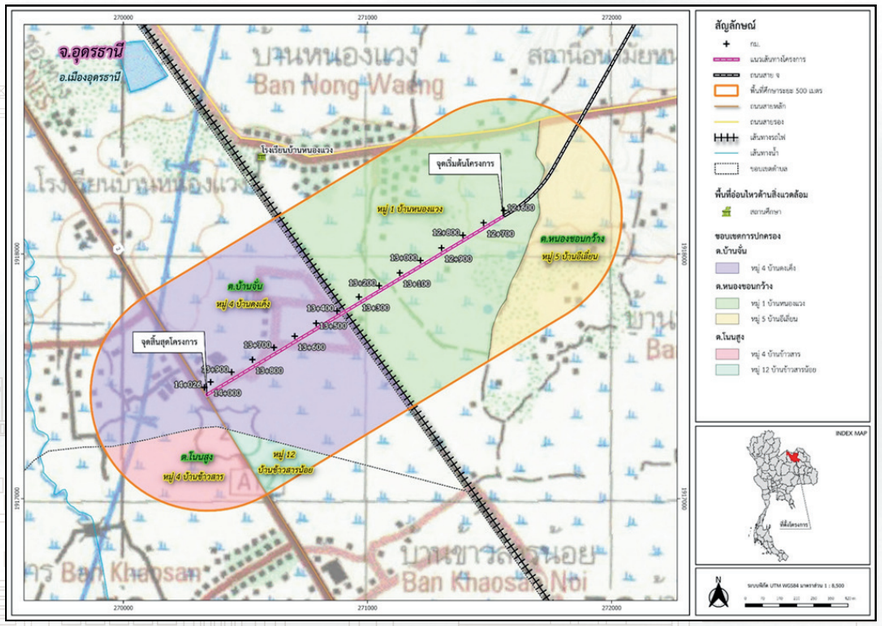
03 เพื่อพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งประหยัดเวลาในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ใน ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานีมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กิโลเมตรที่ 12+600 (3+550) ของถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี ลักษณะโดยทั่วไปเป็นพื้นที่การเกษตร

มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบ จากนั้นจะใช้แนวเส้นทางตามแนวผังเมืองๆจนไปถึงบริเวณกิโลเมตรที่ 13+085 จะเป็นจุดเริ่มต้นของโครงสร้างต่างระดับข้ามรถไฟทางคู่ จนไปถึงบริเวณ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	การปกครอง	หมู่บ้าน
อุดรธานี	เมืองอุดรธานี	โนนสูง	องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสูง	หมู่ที่ 4 บ้านข้าวสาร
				หมู่ที่ 12 บ้านข้าวสารน้อย
		บ้านจั่น	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านจั่น	หมู่ที่ 4 บ้านดงเค็ง
		หนองขอนกว้าง	เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง	หมู่ที่ 1 บ้านหนองแวง
				หมู่ที่ 5 บ้านอีเลี่ยน
1 จังหวัด	1 อำเภอ	3 ตำบล	3 เขตการปกครอง	5 หมู่บ้าน



มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบ จากนั้นจะใช้แนวเส้นทางตามแนวผังเมืองๆจนไปถึงบริเวณกิโลเมตรที่ 13+085 จะเป็นจุดเริ่มต้นของโครงสร้างต่างระดับข้ามรถไฟทางคู่ จนไปถึงบริเวณกิโลเมตรที่ 13+655 ซึ่งจะเป็นจุดสิ้นสุดของโครงสร้างต่างระดับ มีความยาวโดยประมาณ 570 เมตร และใช้แนวเส้นทางตามแนวผังเมืองๆ ไปอีกประมาณ 350 เมตรจะถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กิโลเมตรที่ 14+026 ซึ่งบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 ตอนโนนสะอาด - อุดรธานี กม.445+450

โดยกำหนดพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ทั้งนี้จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการเบื้องต้นไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

1 การประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็น แผนการดำเนินงานของโครงการ กิจกรรมการดำเนินงาน แผนดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามหลักเกณฑ์และแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมฯ ก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ทั้งนี้เมื่อวันศุกร์ที่ 23 มกราคม 2569 เวลา 10.00 น. ณ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง และนายนฤชิต ชาตะบุตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี พร้อมด้วยผู้ ให้บริการงานจ้างออกแบบเข้าพบ นายราชันย์ ชุ้นหั่ว ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี และนายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปัน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี



2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวลข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมหงษ์-มังกร 2 โรงแรมการิน ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยมีนายชวิศ ป้อมขันธุ์ นายอำเภอเมืองอุดรธานี เป็นประธานเปิดการประชุม พร้อมด้วยนายปิยะพันธ์ ศรีชมภู ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง นายนฤชิต ชาตะบุตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี และผู้ ให้บริการงานจ้างออกแบบ ทั้งนี้นายชินกฤต เจริญธรรม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ เป็นผู้กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วม การประชุม ประมาณ 115 คน



3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย) เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบ แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการและข้อเสนอแนะ เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง ชั้น 2 ตำบลหนองขอนกว้าง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี โดยมีนายเอกพงษ์ จันทร์อมรสิริ ปลัดอาวุโส อำเภอเมืองอุดรธานี เป็นประธานเปิดการประชุม พร้อมด้วยนายปิยะพันธ์ ศรีชมภู ผู้แทนสำนักทางหลวงชนบทที่ 15 และผู้ ให้บริการงานจ้างออกแบบ ทั้งนี้นายชินกฤต เจริญธรรม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ เป็นผู้กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 95 คน



4 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน (ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์) แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

ดำเนินการในวันพุธที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 เวลา เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมหงษ์-มังกร 2 โรงแรมการิน ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

5 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย ที่มีต่อผลการศึกษาในแต่ละด้านของโครงการ

งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมตามแนวทางโครงการและพื้นที่โดยรอบ เพื่อตรวจสอบว่าโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260 ง ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2568 (ตามเอกสารท้ายประกาศ) โดยอ้างอิงรายการโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางประเภทโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

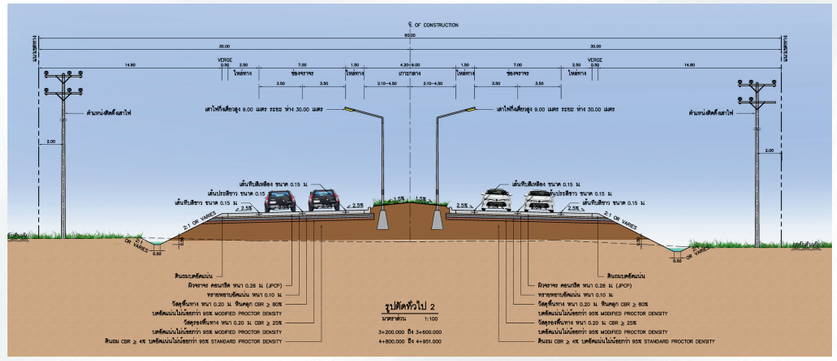
ลำดับ	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด	ผลการตรวจสอบเบื้องต้น
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้		
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	X
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	X
20.3	พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ทุกขนาด	X
20.4	พื้นที่เขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	X
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	X
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	X
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยผังเมือง	ทุกขนาด	X
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 ยกเว้น	ทุกขนาด	X
33.1	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการการพัฒนาชุมชนและการจัดที่ดินที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	ยกเว้น	
33.2	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน	ยกเว้น	
33.3	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิมและไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม	ยกเว้น	

การศึกษาด้านวิศวกรรม

รูปแบบถนนโครงการ

จากผลการศึกษาประกอบกับผลการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ที่ได้ดำเนินการสำรวจรายละเอียดแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2555 จึงสามารถสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการได้ดังต่อไปนี้

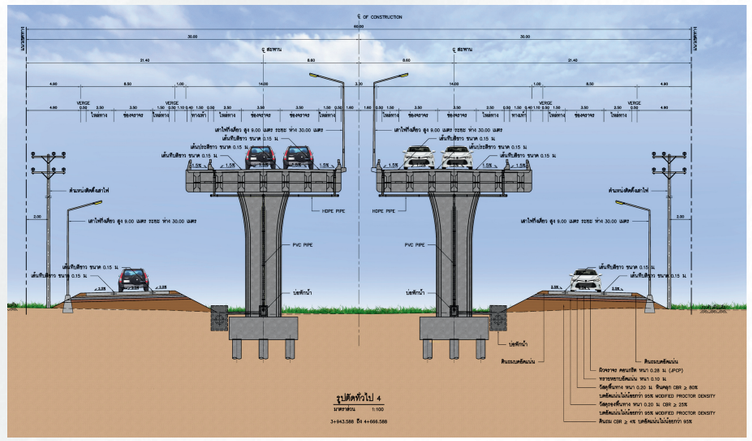
ใช้แนวเส้นทางตามการออกแบบเดิมทั้งหมด โดยมีรูปแบบถนนของโครงการจำนวน 4 ช่องจราจร แบ่งเป็นทิศทางละ 2 ช่องจราจร มีความกว้างของช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และเกาะกลางแบบเกาะยกมีความกว้าง 4.20 ถึง 20.00 เมตร



รูปแบบโครงสร้างสะพาน

รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามทางรถไฟทางคู่ ออกแบบเป็นสะพานขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) โดยแต่ละช่องจราจรมีความกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร พร้อมทางเท้ากว้าง 1.50 เมตร นอกจากนี้ ได้ออกแบบให้มีทางขนาน และจุดกลับรถใต้สะพาน ซึ่งมีขนาดความกว้างของช่องจราจรและไหล่ทางเทียบเท่ากับทางหลัก

จากการพิจารณาความเหมาะสมของสภาพพื้นที่โครงการ ได้ออกแบบโครงสร้างสะพานให้มีระยะช่องลอดทางดิ่ง (Vertical Clearance) 7.25 เมตร โดยวัดจากระดับหลังรางรถไฟความเร็วสูง และมีระยะช่องลอดทางราบ (Horizontal Clearance) 33.00 เมตร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย



โดยสะพานมีความยาวรวมทั้งสิ้น 723 เมตร สำหรับรูปแบบโครงสร้างสะพานที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสอดคล้องกับข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย คือ โครงสร้างสะพานชนิดคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (Prestressed Concrete I-Girder) ซึ่งเป็นรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับความยาวช่วงสะพาน (Span Length) ระหว่าง 20 - 30 เมตร การก่อสร้างจะดำเนินการโดยจัดวางคานรูปตัวไอให้มีระยะห่างกันประมาณ 1.60 - 2.20 เมตร ตามแนวขวางของสะพาน ก่อนจะทำการเทคอนกรีตทับหน้าเพื่อหล่อเป็นพื้นสะพาน



รูปแบบทางเชื่อมของโครงการ

สำหรับบริเวณ กม.3+010 หรือบริเวณถนนโครงการตัดกับทางหลวงท้องถิ่น ทต. หนองขอนกว้าง บริเวณดังกล่าวจะปรับปรุงเป็นถนนต่อเชื่อม หากต้องการเดินทางจากบ้านอีเลี่ยนไปบ้านหนองแวง จะต้องใช้จุดกลับรถใต้สะพานบริเวณ กม.4+250 และหากต้องการเดินทางจากบ้านหนองแวง ไปบ้านอีเลี่ยน จะต้องใช้จุดกลับรถระดับพื้นบริเวณ กม.2+400



จุดกลับรถของโครงการ

การออกแบบจุดกลับรถบนแนวถนนของโครงการจะมีลักษณะเป็นจุดกลับรถที่ระดับพื้นและจุดกลับรถใต้สะพาน รวม จำนวน 3 ตำแหน่ง และจุดกลับรถเดิมบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 จำนวน 3 ตำแหน่ง

บนแนวเส้นถนนผังเมืองสาย จ

1. กิโลเมตรที่ 2+400 จุดกลับรถที่ระดับพื้น
2. กิโลเมตรที่ 4+200 จุดกลับรถที่ระดับพื้น (ใต้สะพาน)
3. กิโลเมตรที่ 4+950 จุดกลับรถที่ระดับพื้น

บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2

1. กิโลเมตรที่ 443+200 จุดกลับรถที่ระดับพื้น
2. กิโลเมตรที่ 445+400 จุดกลับรถที่ระดับพื้น
3. กิโลเมตรที่ 447+600 จุดกลับรถที่ระดับพื้น







รูปแบบทางแยกของโครงการ

ถนนโครงการบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 2 ลักษณะเป็นสามแยก แนวถนนโครงการบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 2 มีลักษณะเป็นสามแยก ซึ่งควบคุมด้วยป้ายเตือนและเครื่องหมายจราจร ซึ่งมีการปรับปรุงรูปแบบช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 2 เพิ่มขึ้น 1 ช่องจราจร ทางด้านซ้าย เพื่อใช้สำหรับเลี้ยว เข้า-ออก ถนนโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย

1.ถนนโครงการทิศทางมุ่งหน้าทางหลวงหมายเลข 2
- เลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงหมายเลข 2 ได้เลย
- กรณีที่ต้องการมุ่งหน้าไปตัวเมืองอุดรธานีให้เลี้ยวซ้าย บริเวณทางแยก และใช้จุดกลับรถบริเวณ กม 443+200 บนทางหลวงหมายเลข 2

2.ทางหลวงหมายเลข 2 จากจังหวัดอุดรธานี มุ่งหน้าไปยังจังหวัดขอนแก่น
- กรณีที่ต้องการกลับรถไปตัวเมืองอุดรธานีให้ใช้จุดกลับรถ บริเวณ กม.445+400 บนทางหลวงหมายเลข 2
- ใช้ 2 ช่องจราจรทางด้านขวาเพื่อมุ่งหน้าไปยังจังหวัดขอนแก่น
- กรณีที่ต้องการมุ่งหน้าไปยังทางหลวงหมายเลข 22 ให้ใช้ช่องทางด้านซ้ายเพื่อมุ่งหน้าไปยังจุดหมายที่ต้องการ

3.ทางหลวงหมายเลข 2 จากจังหวัดขอนแก่น มุ่งหน้าไปยังจังหวัดอุดรธานี
- ใช้ 2 ช่องจราจรทางด้านขวาเพื่อมุ่งหน้าไปยังจังหวัดอุดรธานี
- กรณีที่ต้องการกลับรถไปยังทางหลวงหมายเลข 22 ให้ ใช้จุดกลับรถที่บริเวณ กม. 447+600 เพื่อมุ่งหน้าไปยังจุดมุ่งหมายที่ต้องการ

