



สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัดข้ามรถไฟทางคู่บนถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบทร่วมกับแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมหงษ์-มังกร 2 โรงแรมการ์น ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

โดยมีนายปิยะพันธ์ ศรีชมภู ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบท ที่ 15 (อุดรธานี) และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และได้รับเกียรติจากนายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี เป็นประธานเปิดการประชุม ทั้งนี้ นายชินกฤต เจริญธรรม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักสำรวจและออกแบบในฐานะหัวหน้าวิศวกรโครงการเป็นผู้กล่าวรายงาน ผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 109 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่โครงการ และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมส่วนใหญ่เห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ



เจ้าของโครงการ
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน กษ. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th
แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
โทรศัพท์ : 0-4229-0358
โทรสาร : 0-4229-0361
อีเมล : udonthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เวิลด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 0272 9854
อีเมล : wec.working@gmail.com



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 9194 2497
โทรสาร : 0 2351 0224
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ : www.สำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับอุดรธานี.com



ประเด็น

❖ สำหรับการจัดการจราจรบริเวณจุดตัดถนนมิตรภาพ รูปแบบที่เหมาะสมที่สุดควรเป็นการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร โดยขอเสนอให้จัดช่องจราจรสำหรับเลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ตัวเมือง และช่องเลี้ยวขวาสำหรับรถที่เดินทางตรงมาจากจังหวัดขอนแก่น ทั้งนี้ ไม่ควรออกแบบให้เป็นจุดกลับรถเนื่องจากจะส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดสะสม

❖ จากการพิจารณารูปแบบการจัดการจราจรช่วงเส้นทางจากบ้านอีเลื้อยไปยังหนองแวง พบว่า การกำหนดให้ใช้จุดกลับรถ ตามรูปแบบที่เสนอนั้น มีระยะทางที่ไกลเกินไปและสร้างความยากลำบากในการสัญจรต่อผู้ใช้รถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก

❖ พิจารณาการก่อสร้างคลองระบายน้ำ เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ทางการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ตำบลหนองขอนกว้าง

❖ อยากทราบความคืบหน้าของการเวนคืน การแต่งตั้งคณะกรรมการและแผนที่จ่ายค่าชดเชย

❖ กรณีที่อุทธรณ์ ส่วนที่อุทธรณ์ในกรณีชี้แจงตกหล่นในรอบแรก สามารถอุทธรณ์เพิ่มได้หรือไม่

❖ ในกรณีที่ที่ดินติดจวนกับธนาคาร มีแนวทางการเวนคืนอย่างไร ถ้าการเวนคืนได้เงินน้อยกว่าที่จำนองไปจะมีแนวทางอย่างไร

❖ ในกรณีเวนคืนบางส่วนในที่ดินที่เป็นที่ดินเปล่า โครงการมีขั้นตอนการคิดค่าชดเชยอย่างไร

❖ อธิบายเพิ่มเติมตรงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของโครงการ

คำชี้แจง

❖ ขอขอบคุณสำหรับข้อเสนอแนะ ซึ่งรูปแบบที่เสนอนั้นเป็นรูปแบบเดียวกันกับผลการศึกษารูปแบบทางแยกที่เหมาะสมของโครงการ ซึ่งจะมีลักษณะเป็นสะพานบนทางหลวงหมายเลข 2 ยกข้ามบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ หรือบริเวณที่ดินผังเมืองสาย ๑ อุดรธานีบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 2 ซึ่งจะมีลักษณะเป็นสามแยกที่ควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร

❖ เนื่องจากผลการวิเคราะห์ด้านจราจรของบริเวณจุดตัดทางหลวงท้องถิ่นของเทศบาลหนองขอนกว้าง ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องเปิดเป็นทางแยก ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยจึงจัดการจราจร โดยใช้จุดกลับรถให้สะพานข้ามรถไฟทางคู่ และจุดกลับรถระดับพื้นที่บริเวณ กม.2+400

❖ เนื่องจากกรมทางหลวงชนบท มีภารกิจหลักในการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงสายรองบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงชนบท และสนับสนุนองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น ซึ่งการก่อสร้างคลองระบายน้ำนั้นกรมทางหลวงชนบทไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ทั้งนี้ในการดำเนินการโครงการได้มีการวิเคราะห์ทางด้านอุทกวิทยา และออกแบบวางระบายน้ำด้านข้างของคันทาง เพื่อรองรับน้ำจากผิวจราจร และพื้นที่โดยรอบในบางส่วน

❖ ปัจจุบันได้มีการประชุมของคณะกรรมการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทนครั้งที่ 1 แล้ว และอยู่ระหว่างการดำเนินการเตรียมข้อมูลเพื่อใช้ประชุมครั้งที่ 2 และจะดำเนินการประกาศการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทนที่ถูกเวนคืนต่อไป ซึ่งคาดว่าจะเริ่มจ่ายเงินค่าทดแทนฯ ภายในปี 2569

❖ สามารถอุทธรณ์เพิ่มเติมหลังจากลงนามในสัญญาได้ และต้องยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับเงินค่าทดแทนจากเจ้าหน้าที่ฯ

❖ กรมทางหลวงชนบทจะจ่ายเงินค่าทดแทนโดยตรงให้แก่ธนาคารผู้รับจำนอง และในกรณีที่เงินเวนคืนน้อยกว่ายอดหนี้จำนองให้ดำเนินการ เปรียบปรับโครงสร้างหนี้กับธนาคาร หรือยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีฯ เพื่อขอเพิ่มเงินค่าทดแทนเนื่องจากราคาเวนคืนต่ำกว่ายอดหนี้

❖ หลังจากมีการประกาศการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทนที่ถูกเวนคืน ขั้นตอนต่อไปจะเป็นการเชิญให้ผู้ถูกเวนคืนเข้ามาทำสัญญา ณ แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี เพื่อรับเงินทดแทน 75% และหลังจากนั้นจะมีการรังวัดเพื่อแบ่งแยกโฉนดที่ดิน และรับเงินค่าทดแทนอีก 25% โดยเงินจะถูกฝากเข้าบัญชีธนาคารออมสินของผู้ถูกเวนคืน

❖ บริเวณจุดเริ่มต้นของโครงการจะติดกับทางหลวงท้องถิ่นของเทศบาลหนองขอนกว้าง ซึ่งบริเวณดังกล่าวจะไม่เปิดเป็นทางแยก ในกรณีที่ต้องการมุ่งหน้าจากบ้านอีเลื้อยไปบ้านหนองแวง จะต้องเลี้ยวซ้ายที่ถนนโครงการและใช้จุดกลับรถให้สะพานข้ามรถไฟทางคู่ และกรณีที่ต้องการมุ่งหน้าจากบ้านหนองแวงไปบ้านอีเลื้อย จะต้องเลี้ยวซ้ายที่ถนนโครงการและใช้จุดกลับรถระดับพื้นที่ กม.2+400

❖ บริเวณจุดสิ้นสุดของโครงการจะบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 2 รูปแบบในการออกแบบนั้นจะเป็นการเลี้ยวซ้าย เข้า-ออก โครงการ และรูปแบบในอนาคตที่ได้ศึกษาไว้ในเบื้องต้นจะมีลักษณะเป็นสะพานข้ามทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 2 และด้านข้างเป็นสามแยกที่ควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร สามารถเลี้ยวซ้าย-ขวาที่บริเวณทางแยกได้



ติดต่อสอบถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน กษ. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
โทรศัพท์ : 0-4229-0358
โทรสาร : 0-4229-0361
อีเมล : udonthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เวิลด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 0272 9854
อีเมล : wec.working@gmail.com



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 09 9194 2497
โทรสาร : 0 2351 0224
อีเมล : eiconsultant2020@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ : www.สำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับฯอุดรธานี.com

